

Doprava

Hodnotené varianty

Variant bez projektu**Alternatíva 1****Dopravné výkony počas hodnotiaceho obdobia (2022 - 2051) vlkm/rok**

Variant bez projektu		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Osobná doprava	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827
	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	776 894	776 894
Nákladná doprava	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 188 409	1 216 694	1 244 980	1 273 265	1 301 550	1 329 835
	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Alternatíva 1		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Osobná doprava	diaľková	380 089	380 089	389 477	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827
	medziregionálna	292 968	300 292	307 616	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	699 059	871 619	871 619
	Sv BA hl. st - BA-Lamač									282 152	282 152
Nákladná doprava	diaľková doprava	1 075 483	1 103 661	1 131 946	1 160 124	1 104 825	1 131 121	1 157 417	1 183 712	1 210 008	1 236 304
	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Variant bez projektu		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Osobná doprava	diaľková	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 358 121	1 386 406	1 414 691	1 442 976	1 471 261	1 499 547	1 527 832	1 556 117	1 584 385	1 600 229
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Alternatíva 1		2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Osobná doprava	diaľková	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 827	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619
	Sv BA hl. st - BA-Lamač	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152
	diaľková doprava	1 262 600	1 288 896	1 315 191	1 341 487	1 367 783	1 394 079	1 420 375	1 446 671	1 472 950	1 487 680
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Variant bez projektu		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Osobná doprava	diaľková	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894	776 894
	diaľková doprava	1 616 231	1 632 393	1 648 717	1 665 204	1 681 856	1 698 675	1 715 662	1 732 818	1 750 146	1 767 648
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Alternatíva 1		2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Osobná doprava	diaľková	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821	398 821
	medziregionálna	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912	314 912
	regionálna doprava	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619	871 619
	Sv BA hl. st - BA-Lamač	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152	282 152
	diaľková doprava	1 502 556	1 517 582	1 532 758	1 548 085	1 563 566	1 579 202	1 594 994	1 610 944	1 627 053	1 643 324
Nákladná doprava	regionálna doprava	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171	28 171

Počty vlakov
Variet bez projektu

r. 2022	Pracovný deň			Voľný deň			Dĺžka úseku km
	Diaľková doprava	Medziregionál. doprava	Regionálna doprava	Diaľková doprava	Medziregionál. doprava	Regionálna doprava	
	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os	
<i>Vlaky osobnej dopravy</i>							
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770
Bratislava predmestie - Bratislava-N. Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460

r. 2051	Pracovný deň			Voľný deň			Dĺžka úseku km
	Diaľková doprava	Medziregionál. doprava	Regionálna doprava	Diaľková doprava	Medziregionál. doprava	Regionálna doprava	
	EC, IC, R	RR, REX	Os	EC, IC, R	RR, REX	Os	
<i>Vlaky osobnej dopravy</i>							
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	36	40	34	36	12,830
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	26	36	36	26	10	36	7,410
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	0	4	54	0	0	36	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	54	0	0	36	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	36	0	0	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770
Bratislava predmestie - Bratislava-N. Mesto	0	0	72	0	0	0	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460

<i>Vlaky nákladnej dopravy r. 2022</i>	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2	12,830
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	16	0	7,410
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	19	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N. Mesto	54	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2	0,940

<i>Vlaky nákladnej dopravy r. 2040</i>	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2	12,830
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	33	0	7,410
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	41	0	9,670
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	19	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	58	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	16	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N. Mesto	103	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2	0,940

Alternatíva 1

r. 2022	Pracovný deň			Voľný deň			Dĺžka úseku km
	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os	
<i>Vlaky osobnej dopravy</i>							
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	36	42	36	36	34	36	12,830
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	26	32	36	26	8	36	7,410
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	40	12	36	40	0	36	9,670
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	0	4	48	0	0	36	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	48	0	0	36	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	18	0	0	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0	2,770
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	36	0	0	0	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0	12,590
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10	10,460

r. 2051	Pracovný deň			Voľný deň		
	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os	Diaľková doprava EC, IC, R	Medziregionál. doprava RR, REX	Regionálna doprava Os
<i>Vlaky osobnej dopravy</i>						
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	40	46	54	40	34	36
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	26	36	72	26	10	36
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	40	12	72	40	0	36
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	0	4	54	0	0	36
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	0	4	54	0	0	36
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	0	0	0	0	0	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	0	0	0	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava filiálka	0	0	0	0	0	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	0	0	0	0	0	0
Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Petržalka	0	0	0	0	0	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	0	0	10	0	0	10

<i>Vlaky nákladnej dopravy r. 2022</i>	Nex, Pn	Mn
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	71	2
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	16	0
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	31	0
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	19	0
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	16	2
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	29	0
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	14	0
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	54	2
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	78	0
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	48	0
Bratislava-Petržalka - Rusovce	18	0
Bratislava-Rača - Bratislava východ	12	2
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	5	2
Bratislava východ - Bratislava predmestie	14	2
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	4	2

<i>Vlaky nákladnej dopravy r. 2040</i>	Nex, Pn	Mn	Dĺžka úseku
Devínska N. Ves - Bratislava hl. st.	102	2	12,830
Bratislava hl. st. - Bratislava-Rača	8	0	7,410
Bratislava hl. st. - Bratislava-Vajnory	31	0	9,670
Bratislava hl. st. - Bratislava-N. Mesto	54	0	5,310
Bratislava-N. Mesto - Podunajské Biskupice	25	2	7,670
Bratislava-Rača - Bratislava predmestie	33	0	3,230
Bratislava-Vajnory - Bratislava predmestie	6	0	5,600
Bratislava predmestie - Bratislava-N.Mesto	68	2	2,070
Bratislava-N. Mesto - Bratislava UNS	111	0	6,170
Bratislava UNS - Bratislava-Petržalka	69	0	6,420
Bratislava-Petržalka - Rusovce	24	0	10,460
Bratislava-Rača - Bratislava východ	8	2	1,560
Bratislava východ - Bratislava hl. st.	9	2	8,850
Bratislava východ - Bratislava predmestie	29	2	4,670
Bratislava východ - Bratislava-Vajnory	2	2	0,940

Prevedená doprava (r. 2022 - 2051) - údaje sú z dopravného modelu

Koeficienty rastu prepravných výkonov (medziročne r. 2022 - 2051)

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Medziročný rast	1,59%	1,59%	1,59%	1,59%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,51%	1,06%

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
IAD (oskm)			- 9 613 049	- 9 768 366	- 9 915 868	- 10 065 598	- 10 217 588	- 10 371 874	- 24 137 377	- 24 393 233
Autobusová regionálna doprava (oskm)			- 3 757 956	- 3 818 673	- 3 876 335	- 3 934 868	- 3 994 284	- 4 054 598	- 28 935 906	- 29 242 627
MHD (oskm)			- 9 376 692	- 9 528 190	- 9 672 066	- 9 818 114	- 9 966 367	- 10 116 860	- 22 159 167	- 22 394 054
Vlak (oskm)			12 777 694	12 984 142	13 180 203	13 379 224	13 581 250	13 786 327	53 296 496	53 861 439
Nákladná doprava (čtkm)	-	-	-	-	- 58 509 054	- 59 901 623	- 61 294 191	- 62 686 760	- 64 079 328	- 65 471 897

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
IAD (vzkm)			- 6 447 681	- 6 551 855	- 6 650 788	- 6 751 215	- 6 853 158	- 6 956 641	- 16 232 758	- 16 404 825
Autobusová regionálna doprava (vzkm)			- 104 387	- 106 074	- 107 676	- 109 302	- 110 952	- 112 627	- 803 775	- 812 295
MHD (vzkm)				-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	302 220	302 220
Nákladná doprava (vlkm)	-	-	-	-	- 83 584	- 85 574	- 87 563	- 89 553	- 91 542	- 93 531

	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
Medziročný rast	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	1,06%	0,35%

	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
IAD (oskm)	- 24 651 801	- 24 913 111	- 25 177 190	- 25 444 068	- 25 713 775	- 25 987 046	- 26 265 460	- 26 546 857	- 26 831 268	- 26 925 177
Autobusová regionálna doprava (oskm)	- 29 552 598	- 29 865 856	- 30 182 434	- 30 502 368	- 30 825 693	- 30 543 058	- 30 870 283	- 31 201 014	- 31 535 288	- 31 645 662
MHD (oskm)	- 22 631 431	- 22 871 324	- 23 113 760	- 23 358 766	- 23 606 369	- 24 327 890	- 24 588 528	- 24 851 959	- 25 118 212	- 25 206 126
Vlak (oskm)	54 432 370	55 009 353	55 592 452	56 181 732	56 777 259	57 364 352	57 978 928	58 600 089	59 227 905	59 435 203
Nákladná doprava (čtkm)	- 66 864 465	- 68 257 033	- 69 649 602	- 71 042 170	- 72 434 739	- 73 827 307	- 75 219 876	- 76 612 444	- 78 004 150	- 78 784 192

	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041
IAD (vzkm)	- 16 578 716	- 16 754 451	- 16 932 048	- 17 111 528	- 17 292 910	- 17 493 542	- 17 680 960	- 17 870 386	- 18 061 842	- 18 125 058
Autobusová regionálna doprava (vzkm)	- 820 905	- 829 607	- 838 401	- 847 288	- 856 269	- 848 418	- 857 508	- 866 695	- 875 980	- 879 046
MHD (vzkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220
Nákladná doprava (vlkm)	- 95 521	- 97 510	- 99 499	- 101 489	- 103 478	- 105 468	- 107 457	- 109 446	- 111 435	- 112 549

	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Medziročný rast	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%

	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (oskm)	- 27 019 416	- 27 113 984	- 27 208 882	- 27 304 114	- 27 399 678	- 27 495 577	- 27 591 811	- 27 688 383	- 27 785 292	- 27 882 541
Autobusová regionálna doprava (oskm)	- 31 756 421	- 31 867 569	- 31 979 105	- 32 091 032	- 32 203 351	- 32 316 062	- 32 429 169	- 32 542 671	- 32 656 570	- 32 770 868
MHD (oskm)	- 25 294 347	- 25 382 877	- 25 471 717	- 25 560 868	- 25 650 332	- 25 740 108	- 25 830 198	- 25 920 604	- 26 011 326	- 26 102 366
Vlak (oskm)	59 643 226	59 851 977	60 061 459	60 271 674	60 482 625	60 694 314	60 906 744	61 119 918	61 333 838	61 548 506
Nákladná doprava (čtkm)	- 79 572 033	- 80 367 754	- 81 171 431	- 81 983 146	- 82 802 977	- 83 631 007	- 84 467 317	- 85 311 990	- 86 165 110	- 87 026 761

	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
IAD (vzkm)	- 18 188 496	- 18 252 156	- 18 316 038	- 18 380 145	- 18 444 475	- 18 509 031	- 18 573 812	- 18 638 821	- 18 704 057	- 18 769 521
Autobusová regionálna doprava (vzkm)	- 882 123	- 885 210	- 888 308	- 891 417	- 894 537	- 897 668	- 900 810	- 903 963	- 907 127	- 910 302
MHD (vzkm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlak (vlkm)	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220	302 220
Nákladná doprava (vlkm)	- 113 674	- 114 811	- 115 959	- 117 119	- 118 290	- 119 473	- 120 668	- 121 874	- 123 093	- 124 324

Vstupné dáta

Hedonistic variant:

Variant bez projektu

Alternativa 1

Prijmy ŽSR za použitie železničnej infraštruktúry

Všetky traťové úseky na území uzla Bratislava sú z hľadiska kategorizácie tratí pre určenie náhrad za prístup k železničnej infraštruktúre zaradené do 1. kategórie s výnimkou úseku Bratislava-Nové Mesto - Podunajské Biskupice, ktorý je zaradený do 2. kategórie.

Zaradenie jednotlivých dopravných bodov v uzle Bratislava

Železničná stanica, železničná zastávka	Klasifikácia podľa druhu	
	Katégorie pro vlaky OD	Katégorie pro vlaky ND
Devínska Nová Ves	B	B
Bratislava-Lamač	C	D
Bratislava-Železná studienka z	A	-
Bratislava hlavná stanica	A	D
Bratislava-Vinohrady z	B	B
Bratislava-Rata	B	-
Bratislava-Vajnory	C	C
Bratislava-predmestie	B	C
Bratislava-Nové Mesto	A	C
C Bratislava-Vrakunke z	C	C
Podtrápkova Ľakovice	C	D
Bratislava UNŠ	B	B
Bratislava-Petržalka	A	B
Radvince	C	C
Bratislava-vinohrd	A	A

Jednotkové tržby podľa druhu vlakov (€/vľkm)	
Druh vlaku	1 vľkm
EC, IC, R	1,95
RR, REX	1,75
Os	1,56
Nex, Pn	3,48
Mn	3,02

Prevádzkové náklady ŽSR (uzol Bratislava)

Variant bez projektu

[illegible]

Alternative 1

fišenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	6 875 013	6 875 013	6 875 013	6 875 013	6 875 013	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423	6 029 423
bežná údržba a správa Ži	8 372 708	8 372 708	8 380 708	8 380 708	8 445 566	8 445 566	8 445 566	8 361 374	8 055 425	8 021 529	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614
ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 223 341	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 201 456	4 050 933	4 033 877	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272
spolu	19 954 014	19 954 014	19 966 054	19 966 054	20 585 724	20 585 724	20 585 724	19 437 943	18 981 371	18 084 809	18 002 309	18 002 309	18 002 309	18 002 309

Variant bez projektu

[illegible]

Alternative 1

[illegible]

Prístupové balíky				
Katégorie trate	U1 €/vikm	U2 €/vikm	U3 €/tisíc hrtkm	U4 €/tisíc hrtkm
1	0,0691	0,997	1,102	0,228
2	0,0566	0,927	1,048	
3	0,0487	0,884	0,945	
4	0,0319	0,774	0,779	
5	0,0272	0,588	0,67	

Opatrenie Dráhového úradu č. 2/2018

Výška úhrady za prístup k službám v servisných zariadeniach (od 1.2.2019)							
Úhrada za prístup k staniciam osobitnej dopravy			Úhrada za miesta predaja prepravných dokladov		Úhrada za prístup k zriaďovacím staniciam		Úhrada za použitie odstavných kolíaj
Kategória dopravného bodu pre vlak osobnej dopravy	Uscz1 (vlaký osobnej dopravy)		Kategória dopravného bodu	Uscz2	Kategória dopravného bodu pre nákladnú dopravu	Uscz3	Uscz4
	€/prístup vlaku			€/m2/mesiac		€/prístup vlaku	€24 hod ⁻¹ vozeľa
	Osobný vlak	Iné					
Aoo	0,510	5,100					
Boo	0,480	1,115	Apz	2,35	Ano	49,631	0,195
Coo	0,460	0,460	Bpm	2	Bno	20,987	
					Cno	13,424	
					Dno	0,9	

Opatrenie Ústredného úradu č. 2/2018

Opatrenie Dráhového úradu č. 2/2018

Úroveň jednotkových tržieb podľa kategórií vlakov										Opätorne Ťahačové úradu 2018 / pomôcky k GVD					
Druh vlaku	Počet zast.	L	Q	vikm	vikm	hřkm	hřkm	Úhrada za prístup k staniciam		U1+U2		U3+U4	spolu	1 vikm	
				U1	U2	U3	U4	U1+U2	U3+U4						
R Bratislava - Žilina - Košice	21	445	630	0,0691	0,997	0,00102	0,000228	63,265	474,415	372,865	910,545		2,05		
R Bratislava - Banská Bystrica	17	230	400	0,0691	0,997	0,00102	0,000228	25,21	245,203	122,36	390,773		1,71		
REX Bratislava - Trenčín	13	124	400	0,0997	0,997	0,00102	0,000228	29,86	152,164	69,68	228,1244		1,84		
REX Bratislava - Nové Zámky	13	124	400	0,0691	0,997	0,00102	0,000228	19,35	285,415	49,412	168,121		1,77		
Os Bratislava - Leopoldov	12	63	350	0,0691	0,997	0,00102	0,000228	67,1643	29,3265	102,3408	1,62				
Os Bratislava - Nové Zámky	20	81	250	0,0691	0,997	0,00102	0,000228	8,92	87,0151	30,2575	136,1926		1,50		
Nákladný vlak Bratislava - Žilina -	2	263	1400	0,0691	0,997	0,00102	0,000228	371,686	216,4183	371,686	665,023		3,28		
Nákladný vlak Žilina - Bratislava -	2	263	1400	0,0691	0,997	0,00102	0,000228	371,686	216,4183	371,686	665,023		3,28		

Úspora času cestujúcich Alternatíva 1 (hod/rok) - údaje sú z dopravného modelu

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
pracovné cesty - auto a vlak			11 577	11 764	11 942	12 122	12 305	12 491	147 497	149 060	150 641	152 237	153 851	155 482	157 130
pracovné cesty - autobus + MHD			2 398	2 437	2 474	2 511	2 549	2 588	26 485	26 766	27 049	27 336	27 626	27 919	28 215
dĺhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			28 369	28 827	29 262	29 704	30 153	30 608	297 248	300 399	303 583	306 801	310 053	313 340	316 661
dĺhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			3 204	3 256	3 305	3 355	3 406	3 457	46 282	46 773	47 268	47 769	48 276	48 788	49 305
dĺhé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			39 705	40 347	40 956	41 575	42 202	42 840	215 009	217 288	219 591	221 919	224 271	226 649	229 051
dĺhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD			4 070	4 136	4 198	4 262	4 326	4 392	28 802	29 107	29 416	29 728	30 043	30 361	30 683
krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak			73 291	74 475	75 600	76 741	77 900	79 076	232 556	235 021	237 512	240 030	242 574	245 146	247 744
krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD			20 566	20 898	21 214	21 534	21 859	22 189	85 824	86 734	87 653	88 582	89 521	90 470	91 429
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak			59 456	60 417	61 329	62 255	63 195	64 150	165 015	166 764	168 532	170 318	172 124	173 948	175 792
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD			12 968	13 178	13 377	13 579	13 784	13 992	44 393	44 864	45 339	45 820	46 305	46 796	47 292
prestupy v Bratislave			62 859	63 875	64 840	65 819	66 812	67 821	247 670	251 467	254 162	256 885	259 637	262 418	265 230
priecestia v Bratislave					9 855	9 954	10 053	10 154	58 493	82 175	82 997	83 827	84 665	85 512	100 580
úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest			43 454	44 156	44 823	45 500	46 187	46 884	109 400	110 560	111 732	112 916	114 113	115 322	116 545

	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
pracovné cesty - auto a vlak	262 719	265 534	268 379	271 254	272 203	273 156	274 112	275 072	276 034	277 000	277 970	278 943	279 919	280 899	281 882
pracovné cesty - autobus + MHD	47 153	47 658	48 169	48 685	48 855	49 026	49 198	49 370	49 543	49 716	49 890	50 065	50 240	50 416	50 593
dĺhé vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak	404 080	408 409	412 785	417 207	418 667	420 133	421 603	423 079	424 559	426 045	427 537	429 033	430 535	432 041	433 554
dĺhé vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD	77 834	78 668	79 511	80 363	80 644	80 927	81 210	81 494	81 779	82 065	82 353	82 641	82 930	83 220	83 512
dĺhé vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak	354 999	358 803	362 647	366 532	367 815	369 102	370 394	371 690	372 991	374 297	375 607	376 922	378 241	379 565	380 893
dĺhé vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD	47 673	48 386	49 004	49 428	49 601	49 775	49 949	50 124	50 299	50 475	50 652	50 829	51 007	51 185	51 365
krátke vzdialenosti - dochádzka - auto a vlak	293 953	297 102	300 285	303 502	304 564	305 630	306 700	307 773	308 851	309 932	311 016	312 105	313 197	314 293	315 393
krátke vzdialenosti - dochádzka - autobus a MHD	129 262	130 647	132 046	133 461	133 928	134 397	134 867	135 339	135 813	136 288	136 765	137 244	137 724	138 206	138 690
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - auto a vlak	188 418	190 437	192 477	194 539	195 220	195 903	196 589	197 277	197 967	198 660	199 356	200 053	200 753	201 456	202 161
krátke vzdialenosti - ostatné cesty - autobus a MHD	64 092	64 779	65 473	66 174	66 406	66 638	66 871	67 105	67 340	67 576	67 812	68 050	68 288	68 527	68 767
prestupy v Bratislave	268 071	270 943	273 846	276 780	277 749	278 721	279 696	280 675	281 658	282 643	283 633	284 625	285 622	286 621	287 624
priecestia v Bratislave	101 586	102 601	103 628	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664
úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest	117 897	119 160	120 437	121 727	122 153	122 581	123 010	123 440	123 872	124 306	124 741	125 177	125 616	126 055	126 496

Úspora času v preprave tovaru

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
uzol Bratislava - úspora času (thod/rok)					6 253 997,62	6 402 848,42	6 551 699,22	6 700 550,03	6 849 400,83	6 998 251,63	7 147 102,43	7 295 953,24	7 444 804,04	7 593 654,84	7 742 505,65
uzol Bratislava - úspora času (vňhod/rok)					8 784	8 993	9 202	9 411	9 620	9 829	10 038	10 247	10 456	10 665	10 874

	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
uzol Bratislava - úspora času (thod/rok)	7 891 356,45	8 040 207,25	8 189 058,05	8 337 816,67	8 421 194,83	8 505 406,78	8 590 460,85	8 676 365,46	8 763 129,11	8 850 760,40	8 939 268,01	9 028 660,69	9 118 947,29	9 210 136,77	9 302 238,14
uzol Bratislava - úspora času (vňhod/rok)	11 083	11 292	11 501	11 710	11 828	11 946	12 065	12 186	12 308	12 431	12 555	12 681	12 808	12 936	13 065

Parametre
Hodnotené varianty
Variant bez projektu
Alternatíva 1

Všeobecné parametre	CBA Príručka
Diskontná sadzba (finančná)	4%
Diskontná sadzba (ekonomická)	5,0%
Cenová úroveň	2018
Rok začiatku (začiatok výstavby)	2022
Hodnotiace obdobie	30
Rok ukončenia	2051
Mena	EUR

stále ceny

Fiskálne konverzné faktory	CBA Príručka kap. 5.2
Osobné náklady	0,9
Palivo (nafta)	0,5
Materiál	1,00
Ostatné	1,00

CBA Príručka Tab. 19

	Osobné náklady	Pohonné hmoty	Ostatné	Spolu	Agreg. konverzný faktor
Zloženie nákladov					
Pozemky	0%	0%	100%	100%	1,000
Stavebné náklady	25%	15%	60%	100%	0,900
Projektovanie a príprava	70%	5%	25%	100%	0,905
Stavebný dozor	50%	20%	30%	100%	0,850
Riadenie železničnej dopravy	90%	0%	10%	100%	0,910
Bežná a pravidelná údržba žel. infraštruktúry	30%	10%	60%	100%	0,920

Prognóza vývoja rastu HDP SR

CBA Príručka Tab. 22 + Tab. 40

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Rast HDP - medziročne (%)	3,80%	3,30%	3,30%	4,00%	4,40%	3,80%	3,60%	3,50%	3,30%	3,20%	3,00%	2,90%	2,80%	2,70%	2,60%	2,50%	2,30%	2,00%	1,80%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	2,66%	2,31%	2,31%	2,80%	3,08%	2,66%	2,52%	2,45%	2,31%	2,24%	2,10%	2,03%	1,96%	1,89%	1,82%	1,75%	1,61%	1,40%	1,26%
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	1,90%	1,65%	1,65%	2,00%	2,20%	1,90%	1,80%	1,75%	1,65%	1,60%	1,50%	1,45%	1,40%	1,35%	1,30%	1,25%	1,15%	1,00%	0,90%
Ročný rast hodnoty emisií skleníkových plynov (%)				3,13%	3,03%	2,94%	2,86%	2,78%	2,70%	2,63%	2,56%	2,50%	2,44%	2,38%	2,33%	2,27%	1,11%	1,10%	1,09%

	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	
Rast HDP - medziročne (%)	1,50%	1,30%	1,20%	1,10%	0,90%	0,80%	0,70%	0,70%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%	0,50%	0,50%	0,50%	0,50%	
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,7)	1,05%	0,91%	0,84%	0,77%	0,63%	0,56%	0,49%	0,49%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,42%	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%	
Ročný rast hodnoty (elasticita 0,5)	0,75%	0,65%	0,60%	0,55%	0,45%	0,40%	0,35%	0,35%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,30%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	
Ročný rast hodnoty emisií skleníkových plynov (%)	1,08%	1,06%	1,05%	1,04%	1,03%	1,02%	1,01%	1,00%	0,99%	0,98%	0,97%	0,96%	0,95%	0,94%	0,94%	0,93%	0,92%	0,91%	

Koeficienty rastu hodnoty

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,7)	1,00	1,03	1,06	1,09	1,12	1,14	1,17	1,20	1,22	1,25	1,27	1,29	1,32	1,34	1,36	1,38	1,40	1,41
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)	1,00	1,02	1,04	1,06	1,08	1,10	1,12	1,14	1,15	1,17	1,19	1,20	1,22	1,23	1,25	1,26	1,27	1,28
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov	1,00	1,03	1,06	1,09	1,12	1,16	1,19	1,22	1,25	1,28	1,31	1,34	1,38	1,41	1,42	1,44	1,45	1,47

	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty (elasticita 0,5)	1,43	1,44	1,45	1,46	1,47	1,47	1,48	1,49	1,49	1,50	1,51	1,51	1,52	1,52	1,53	1,54	1,54
Kumulatívny koeficient rastu hodnoty emisií skleníkových plynov	1,29	1,30	1,30	1,31	1,32	1,32	1,32	1,33	1,33	1,34	1,34	1,35	1,35	1,35	1,36	1,36	1,36
	1,48	1,50	1,52	1,53	1,55	1,56	1,58	1,59	1,61	1,63	1,64	1,66	1,67	1,69	1,70	1,72	1,73

Jednotkové hodnoty úspor jazdných časov (EUR/oshod, €/t/hod, €/v/hod))

CBA Príručka Tab. 23 + Príručka Jaspers Tab. A1

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Pracovné cesty - auto a vlak	15,76	16,12	16,58	17,09	17,54	17,98	18,42	18,85	19,27	19,68	20,08	20,47	20,86	21,23	21,61	21,95	22,26	22,54	22,78
Pracovné cesty - autobus + MHD	12,65	12,94	13,30	13,71	14,08	14,43	14,79	15,13	15,47	15,79	16,11	16,43	16,74	17,04	17,34	17,62	17,87	18,09	18,28
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	5,86	5,96	6,08	6,21	6,33	6,44	6,55	6,66	6,77	6,87	6,97	7,07	7,16	7,26	7,35	7,43	7,51	7,57	7,63
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,22	4,29	4,38	4,47	4,56	4,64	4,72	4,80	4,87	4,95	5,02	5,09	5,16	5,23	5,29	5,35	5,41	5,45	5,49
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	7,54	7,66	7,82	7,99	8,14	8,29	8,43	8,57	8,71	8,84	8,97	9,09	9,22	9,34	9,45	9,56	9,66	9,74	9,82
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,42	5,51	5,62	5,74	5,85	5,96	6,06	6,16	6,26	6,35	6,45	6,54	6,63	6,71	6,80	6,87	6,94	7,00	7,06
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	3,54	3,60	3,67	3,75	3,82	3,89	3,96	4,02	4,09	4,15	4,21	4,27	4,33	4,38	4,44	4,49	4,53	4,57	4,61
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	6,33	6,43	6,56	6,71	6,83	6,96	7,08	7,20	7,31	7,42	7,53	7,63	7,74	7,84	7,94	8,03	8,11	8,18	8,24
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	4,55	4,63	4,72	4,82	4,91	5,00	5,09	5,17	5,26	5,33	5,41	5,49	5,56	5,63	5,70	5,77	5,83	5,88	5,92
Prestupy v Bratislave	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Priestupia	4,92	5,00	5,10	5,21	5,31	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77	5,85	5,93	6,01	6,09	6,17	6,24	6,30	6,36	6,41
Nákladná doprava (hodnota tovaru)			0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Nákladná doprava (úspora prevádzkových nákladov)			375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96

	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Pracovné cesty - auto a vlak	22,78	22,99	23,18	23,36	23,50	23,64	23,75	23,87	23,99	24,09	24,19	24,29	24,39	24,49	24,58	24,67	24,75	24,84
Pracovné cesty - autobus + MHD	18,28	18,45	18,61	18,75	18,87	18,97	19,07	19,16	19,25	19,33	19,41	19,50	19,58	19,66	19,73	19,80	19,87	19,94
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - auto a vlak	7,63	7,68	7,73	7,77	7,80	7,83	7,86	7,89	7,92	7,94	7,96	7,99	8,01	8,04	8,06	8,08	8,10	8,12
Dochádzanie do práce - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	5,49	5,53	5,56	5,59	5,62	5,64	5,66	5,68	5,70	5,72	5,74	5,75	5,77	5,79	5,80	5,82	5,83	5,85
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	9,82	9,88	9,94	10,00	10,04	10,08	10,12	10,15	10,19	10,22	10,25	10,28	10,31	10,34	10,37	10,39	10,42	10,44
Dochádzanie do práce - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	7,06	7,10	7,15	7,18	7,22	7,25	7,27	7,30	7,32	7,34	7,37	7,39	7,41	7,43	7,45	7,47	7,49	7,51
Iné - krátka vzdialenosť - auto a vlak	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Iné - krátka vzdialenosť - autobus + MHD	4,61	4,64	4,67	4,69	4,71	4,73	4,75	4,78	4,80	4,81	4,83	4,84	4,85	4,87	4,88	4,89	4,90	4,90
Iné - dlhá vzdialenosť - auto a vlak	8,24	8,30	8,35	8,39	8,43	8,46	8,49	8,52	8,55	8,58	8,60	8,63	8,65	8,68	8,70	8,72	8,75	8,77
Iné - dlhá vzdialenosť - autobus + MHD	5,92	5,96	6,00	6,03	6,06	6,08	6,10	6,13	6,15	6,17	6,18	6,20	6,22	6,24	6,26	6,27	6,29	6,30
Prestupy v Bratislave	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Priecestia	6,41	6,45	6,49	6,52	6,55	6,58	6,60	6,62	6,65	6,67	6,69	6,71	6,73	6,75	6,76	6,78	6,80	6,81
Nákladná doprava (hodnota tovaru)	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
Nákladná doprava (úspora prevádzkových nákladov)	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96	375,96

Jednotkové spoločenské náklady z nehôd v CÚ 2018

	Nehodovosť	CBA Príručka Tab. 29 - 33 + výpočet (riadky 98 - 119)
Cestná doprava	41,62	€/1 000 vzk
Vlak (osobná doprava)	0,71	€/1 000 oskm
Vlak (nákladná doprava)	0,25	€/1 000 čtkm

Jednotkové externé náklady v CÚ 2018 (€ cent/vzk)

CBA Príručka Tab. 34 - 45

	Znečistenie život. prostr.	Sklenníkové plyny	Hluk
Osobný automobil	1,67	3,19	0,92
Autobus	17,89	8,17	4,59
Vlak (osobná doprava)	102,57	46,65*	167,69
Nákladný automobil (ťažký nad 12 t)	15,17	11,69	8,98
Vlak (nákladná doprava)	145,33	141,21*	904,23

* platí len pre dieselové vlaky

CBA Príručka Tab. 25 + Dopravný model + ZS Cargo

Priemerné obsadenie osobného auta (osoby)	1,5
Priemerné obsadenie autobusu (osoby)	18
Priemerná váha tovaru vo vlaku (tony)	712

Jednotkové náklady (€/vzk) na prevádzku mobilných prostriedkov v CÚ 2018

	Finančné	Ekonomicke	CBA Príručka Tab. 26, 27 a 28 + Príručka Jaspers Tab. A5
Vlak osobnej dopravy (v elektrickej trakcii)	9,55	8,66	
Autobus	0,88	0,66	
Osobný automobil	0,25	0,20	
Nákladný vlak v elektrickej trakcii (náklady na jazdu)	3,49	3,49	
Nákladný vlak v motorovej trakcii (náklady na jazdu)	6,25	5,00	
Nákladný automobil nad 12 ton	1,65	1,24	

Diskontné koeficienty	nk 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Finančná analýza diskont 4%	0,96153846	0,92455621	0,88899636	0,85480419	0,82192711	0,79031453	0,75991781	0,73069021	0,70258674	0,67556417	0,64958093	0,62459705	0,60057409	0,57747508	0,5552645	0,53390818
Ekonomická analýza diskont 5%	0,95238095	0,90702948	0,8638376	0,82270247	0,78352617	0,7462154	0,71068133	0,67683936	0,64460892	0,61391325	0,58467929	0,55683742	0,53032135	0,50506795	0,4810171	0,45811152
Finančná analýza diskont 4%	0,51337325	0,49362812	0,47464242	0,45638695	0,4388336	0,42195539	0,40572633	0,39012147	0,3751168	0,36068923	0,34681657	0,33347747	0,32065141	0,30831867		
Ekonomická analýza diskont 5%	0,43629669	0,41552065	0,39573396	0,37688948	0,35894236	0,34184987	0,32557131	0,31006791	0,29530277	0,28124073	0,26784832	0,25509364	0,24294632	0,23137745		

Spoločenské náklady z nehodovosti

Jednotkové spoločenské náklady na úraz v CÚ 2018	koeficient pre neohlásené nehody	koeficient úraz/nehoda
smrť	1 794 814	1,02
ťažký úraz	247 533	1,5
ľahký úraz	17 689	3
bez zranenia	3 367	6

Miera nehodovosti t_j, počet nehôd/100 mil. vzk

uzol BA r. 2040

typ cesty	smrťel. nehoda	s ťažkým zranením	s ľahkým zranením	bez zranenia	podiel ušetrených vzk
D 4 pruh extra	0,407	1,131	3,604	32,765	29,52%
D 4 pruh intra	0,287	3,526	11,232	20,903	20,06%
4 pruh extravilán	1,266	1,914	6,099	19,246	1,14%
4 pruh intravilán	0,287	3,526	11,232	20,903	4,36%
2 pruh extravilán	1,386	4,345	13,842	24,723	37,23%
2 pruh intravilán	1,202	6,117	19,488	33,075	7,69%

	smrťel. nehoda	s ťažkým zranením	s ľahkým zranením	bez zranenia	spolu
priemer nehodovosti	0,80053747	3,15086823	10,0380022	25,8310236	
náklady na 1 úraz	2 029 342	417 304	69 804	20 202	
náklad na 100 mil vzk	1 624 565	1 314 868	700 696	521 838	4 161 967
náklady na 1000 vzk					41,62

Investičné náklady
Hodnotené varianty
Variant bez projektu
Alternatíva 1

Prehľad čerpania v rokoch
Prehľad čerpania investičných prostriedkov - Alternatíva 1

	Rok	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (EUR) - finančné	Celkom															
Projektové a prieskumné práce	54 616 419	2 890 266	5 992 094	6 440 998	5 081 924	5 803 329	6 062 466	6 934 265	4 622 590	4 817 098	2 400 500	-	-	-	313 024	366 364
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	568 038 832		23 553 006	63 074 672	67 799 981	53 493 942	61 087 674	63 815 428	72 992 264	48 658 844	50 706 296	25 268 425	-	-	-	3 294 987
zabezpečovacie zariadenia	111 722 880		2 200 000	11 541 949	13 844 390	11 424 492	4 468 382	4 724 091	16 933 631	17 440 798	17 921 715	6 784 690				1 776 619
telekomunikačné zariadenia	36 823 870		1 550 000	4 080 098	3 488 682	4 651 022	1 072 809	3 417 342	5 207 895	5 407 178	6 104 969	1 843 875				
silnoprúdové rozvody a zariadenia	71 493 890		5 050 874	5 035 406	5 430 867	4 499 593	9 877 519	9 778 527	10 892 302	8 563 540	7 034 222	1 476 640				
železničný zvršok	175 559 707		6 241 365	19 815 401	27 266 158	24 009 467	10 071 846	12 425 350	12 483 119	11 211 306	13 346 196	9 615 749				1 518 368
železničný spodok	26 470 234		848 188	5 850 559	2 613 413		7 946 137	7 086 126	2 125 811							
mosty a umelé stavby	81 141 673		4 518 631	9 319 703	13 315 661	5 698 805	13 956 055	11 876 757	9 692 570	5 663 895	4 300 820	2 577 368				
tunely	13 720 784						5 488 313	4 802 274	3 430 197							
komunikácie a spevnené plochy	10 848 329			2 155 436		353 215	510 709	2 361 891	3 668 257	372 127		1 426 694				
trakčné vedenie	16 212 465		805 860	1 845 927	230 473	1 293 316	3 865 317	3 757 518	3 632 614		376 068	405 372				
inžinierske siete	488 400				488 400											
pozemné stavby, nástupištia, prístrešky	17 646 606		2 338 088	2 807 887	1 121 937	487 879	3 830 587	2 514 014	3 408 177			1 138 037				
objekty ochrany životného prostredia	5 909 994			622 306		1 076 153		1 071 538	1 517 691		1 622 306					
Dozor	25 561 747	-	1 059 885	2 838 360	3 050 999	2 407 227	2 748 945	2 871 694	3 284 652	2 189 648	2 281 783	1 137 079	-	-	-	148 274
Propagácia, technická asistencia	5 680 388	-	235 530	630 747	678 000	534 939	610 877	638 154	729 923	486 588	507 063	252 684	-	-	-	32 950
Celkové investičné náklady bez rezervy	653 897 387	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188	-	-	313 024	3 842 575
Rezerva	56 803 883	-	2 355 301	6 307 467	6 779 998	5 349 394	6 108 767	6 381 543	7 299 226	4 865 884	5 070 630	2 526 843	-	-	-	329 499
Celkové investičné náklady bez DPH	710 701 270	2 890 266	33 195 816	79 292 244	83 390 903	67 588 832	76 618 729	80 641 084	88 928 655	61 018 063	60 966 272	29 185 031	-	-	313 024	4 172 074
DPH	142 140 254	578 053	6 639 163	15 858 449	16 678 181	13 517 766	15 323 746	16 128 217	17 785 731	12 203 613	12 193 254	5 837 006	-	-	62 605	834 415
Celkové investičné náklady s DPH	852 841 524	3 468 319	39 834 979	95 150 693	100 069 083	81 106 598	91 942 475	96 769 301	106 714 386	73 221 676	73 159 527	35 022 037	-	-	375 629	5 006 489
Oprávnené celkové investičné náklady	653 897 387	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188	-	-	313 024	3 842 575

	Rok	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (EUR) - ekonomické	Celkom															
Projektové a prieskumné práce	49 427 859	2 615 690	5 422 845	5 829 103	4 599 142	5 252 013	5 486 531	6 275 510	4 183 444	4 359 474	2 172 453	-	-	-	283 287	331 560
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	511 234 949	-	21 197 705	56 767 205	61 019 983	48 144 548	54 978 907	57 433 885	65 693 038	43 792 960	45 635 666	22 741 583	-	-	-	2 965 488
Dozor	21 727 485	-	900 902	2 412 606	2 593 349	2 046 143	2 336 604	2 440 940	2 791 954	1 861 201	1 939 516	966 517	-	-	-	126 033
Propagácia, technická asistencia	5 140 751	-	213 155	570 826	613 590	484 120	552 843	577 530	660 580	440 363	458 892	228 679	-	-	-	29 820
Celkové investičné náklady	587 531 045	2 615 690	27 734 608	65 579 740	68 826 064	55 926 824	63 354 885	66 727 865	73 329 016	50 453 997	50 206 527	23 936 779	-	-	283 287	3 452 901

	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - finančné																
Projektové a prieskumné práce	847 132	312 608	351 200	-	420 869	420 377	539 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	3 856 465	8 917 183	3 290 607	3 696 846	-	4 430 200	4 425 021	5 676 991	-	-	-	-	-	-	-	-
zabezpečovacie zariadenia	2 662 123															
telekomunikačné zariadenia																
silnoprúdové rozvody a zariadenia							3 854 400									
železničný zvršok	1 194 342	8 917 183	3 290 607	3 696 846		4 430 200	570 621	5 455 583								
železničný spodok																
mosty a umelé stavby								221 408								
tunely																
komunikácie a spevnené plochy																
trakčné vedenie																
inžinierske siete																
pozemné stavby, nástupištia, prístrešky																
objekty ochrany životného prostredia																
Dozor	173 541	401 273	148 077	166 358	-	199 359	199 126	255 465	-	-	-	-	-	-	-	-
Propagácia, technická asistencia	38 565	89 172	32 906	36 968	-	44 302	44 250	56 770	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkové investičné náklady bez rezervy	4 915 703	9 720 236	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Rezerva	385 647	891 718	329 061	369 685	-	443 020	442 502	567 699	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkové investičné náklady bez DPH	5 301 349	10 611 954	4 151 851	4 269 857	420 869	5 537 258	5 650 213	6 556 925	-	-	-	-	-	-	-	-
DPH	1 060 270	2 122 391	830 370	853 971	84 174	1 107 452	1 130 043	1 311 385	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkové investičné náklady s DPH	6 361 619	12 734 345	4 982 222	5 123 829	505 043	6 644 710	6 780 256	7 868 310	-	-	-	-	-	-	-	-
Oprávnené celkové investičné náklady	4 915 703	9 720 236	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-

	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (EUR) - ekonomické																
Projektové a prieskumné práce	766 655	282 910	317 836	-	380 886	380 441	488 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Výkup pozemkov																
Stavebné práce	3 470 819	8 025 465	2 961 546	3 327 161	-	3 987 180	3 982 519	5 109 292	-	-	-	-	-	-	-	-
Dozor	147 510	341 082	125 866	141 404	-	169 455	169 257	217 145	-	-	-	-	-	-	-	-
Propagácia, technická asistencia	34 901	80 701	33 456	33 456	-	40 093	40 046	51 377	-	-	-	-	-	-	-	-
Celkové investičné náklady	4 419 884	8 730 157	3 435 028	3 502 022	380 886	4 577 170	4 679 902	5 377 814	-	-	-	-	-	-	-	-

Prehľad čerpania prostriedkov na opravy a výmenu zariadení - variant bez projektu

	Celkom	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Náklady spolu (EUR) - finančné	242 930 421	-	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637	-	-	8 224 170	5 062 049
Ostatné oprávnené náklady	31 686 577	-	3 257 477	2 502 818	3 805 093	3 364 234	2 728 783	1 969 872	2 063 625	1 970 318	2 734 278	1 618 648	-	-	1 072 718	660 267
výmenny a rekonštrukcie - stavebné náklady	211 243 844	-	21 716 511	16 685 454	25 367 288	22 428 227	18 191 886	13 132 483	13 757 499	13 135 456	18 228 517	10 790 989	-	-	7 151 452	4 401 782
Náklady spolu (EUR) - ekonomické	218 795 811	-	22 492 876	17 281 959	26 274 169	23 230 036	18 842 246	13 601 969	14 249 330	13 605 049	18 880 186	11 176 767	-	-	7 407 116	4 559 146

	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Náklady spolu (EUR) - finančné	-	8 041 309	3 784 198	1 657 194	-	5 094 730	5 088 774	6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostatné oprávnené náklady	-	1 048 866	493 591	216 156	-	664 530	663 753	851 549	-	-	-	-	-	-	-	-
výmenny a rekonštrukcie - stavebné náklady		6 992 443	3 290 607	1 441 038		4 430 200	4 425 021	5 676 991								
Náklady spolu (EUR) - ekonomické	-	7 242 423	3 408 246	1 492 555	-	4 588 580	4 583 216	5 879 943	-	-	-	-	-	-	-	-

Investičné náklady po úsekoch

Variant bez projektu		Čiastkový úsek	A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	E02	E03	E04	E05
		Náklady v tis. EUR	A01-ref	B01-ref	B02-ref	B03-ref	B04-ref	B05-ref	C01-ref	C02-ref	C03-ref	D01-ref	D02-ref	E01-ref	E02-ref	E03-ref	E04-ref	E05-ref
Celkové	264 054,805 €	Náklady v tis. EUR - celkové	8 460,110 €	14 249,416 €	12 910,040 €	5 560,639 €	8 736,764 €	16 415,604 €	5 182,819 €	14 044,695 €	2 374,625 €	17 557,038 €	13 488,737 €	26 611,784 €	30 161,821 €	13 118,119 €	6 098,646 €	8 948,500 €
Základné	211 243,844 €	Náklady v tis. EUR - základné	6 768,088 €	11 399,533 €	10 328,032 €	4 448,511 €	6 989,411 €	13 132,483 €	4 146,256 €	11 235,756 €	1 899,700 €	14 045,630 €	10 790,989 €	21 289,428 €	24 129,457 €	10 494,495 €	4 878,917 €	7 158,800 €

	E05	E06	E07	E08	E09	F01	G01	H01	H02	I01	J01	J02	K01	L01	M01	M02	M03	N01
	E05-ref	E06-ref	E07-ref	E08-ref	E09-ref	F01-ref	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-ref	J01-ref	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-ref
Celkové	8 948,500 €	4 621,058 €	8 740,554 €	3 117,442 €	4 113,259 €	2 969,450 €	2 165,581 €	11 069,027 €	7 096,238 €	1 801,298 €	5 502,228 €	8 939,315 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €
Základné	7 158,800 €	3 696,846 €	6 992,443 €	2 493,954 €	3 290,607 €	2 375,560 €	1 732,465 €	8 855,221 €	5 676,991 €	1 441,038 €	4 401,782 €	7 151,452 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €

Variant bez projektu - stavebné náklady po úsekoch a profesiách

	Spolu	A01-ref	B01-ref	B02-ref	B03-ref	B04-ref	B05-ref	C01-ref	C02-ref	C03-ref	D01-ref	D02-ref	E01-ref	E02-ref	E03-ref	E04-ref	E05-ref
Zabezpečovacie zariadenie	20 807 468	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	7 056,159	8 806,666	0,000	0,000	0,000
Oznamovacie zariadenie	2 125 420	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	786,775	1 215,830	0,000	0,000	0,000
Silnopráúdové rozvody a zariadenia	15 607 350	0,000	0,000	0,000	1 002,100	0,000	1 018,600	0,000	4 609,000	1 899,700	68,200	963,600	1 228,150	963,600	0,000	0,000	0,000
Železničný zvršok	160 366 622	1 770,128	10 343,368	10 328,032	3 446,411	3 724,864	12 113,883	3 718,092	6 626,756	0,000	13 073,890	9 615,749	12 185,784	13 143,361	10 494,495	4 878,917	7 158,800
Železničný spodok	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mosty, priepusty, múry	12 304 424	4 997,960	1 056,165	0,000	0,000	3 264,547	0,000	428,164	0,000	0,000	903,540	211,640	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Tunely	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Komunikácie a spevnené plochy	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Trakcia	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	32 560	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	32,560	0,000	0,000	0,000	0,000
Objekty ochrany životného prostredia	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Stavebné náklady	211 243 844	6 768,088	11 399,533	10 328,032	4 448,511	6 989,411	13 132,483	4 146,256	11 235,756	1 899,700	14 045,630	10 790,989	21 289,428	24 129,457	10 494,495	4 878,917	7 158,800

Zabezpečovacie zariadenie	E06-ref	E07-ref	E08-ref	E09-ref	F01-ref	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-ref	J01-ref	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-ref
Oznamovacie zariadenie	0,000	0,000	0,000	0,000	505,901	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4 438,742						
Silnopráúdové rozvody a zariadenia	0,000	0,000	0,000	0,000	122,815	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Železničný zvršok	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3 854,400	0,000	0,000	0,000	0,000						
Železničný spodok	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	1 710,214	1 732,465	5 000,821	5 455,583	1 441,038	3 217,412	2 712,710						
Mosty, priepusty, múry	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Tunely	0,000	0,000	0,000	0,000	36,630	0,000	0,000	221,408	0,000	1 184,370	0,000						
Komunikácie a spevnené plochy	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Trakcia	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Objekty ochrany životného prostredia	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
Stavebné náklady	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						
	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	2 375,560	1 732,46	8 855,221	5 676,991	1 441,038	4 401,782	7 151,452						

Alternatíva 1			A01	B01	B02	B03	B04	B05	C01	C02	C03	D01	D02	E01	E02	E03	E04	E05
		Čiastkový úsek	A01-MIN	B01-MIN	B02-MIN	B03-b	B04-a	B05-d	C01-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-MIN	E02-MIN	E03-MIN	E04-MIN	E05-MIN
Celkové	710 538,495 €	Náklady v tis. EUR - celkové	10 828,108 €	29 170,833 €	20 384,562 €	54 891,342 €	56 688,117 €	140 186,441 €	20 785,615 €	42 715,284 €	3 278,267 €	34 497,995 €	31 612,987 €	27 640,216 €	33 297,543 €	47 672,985 €	21 579,118 €	12 678,655 €
Základné	568 038,831 €	Náklady v tis. EUR - základné	8 662,486 €	23 336,667 €	16 307,650 €	43 543,074 €	45 350,494 €	112 149,153 €	16 628,492 €	34 172,227 €	2 622,613 €	27 598,396 €	25 268,425 €	22 112,173 €	26 638,034 €	38 138,388 €	17 263,294 €	10 142,924 €

	E05	E06	E07	E08	E09	F01	G01	H01	H02	I01	J01	J02	K01	L01	M01	M02	M03	N01
	E05-MIN	E06-MIN	E07-MIN	E08-MIN	E09-MIN	F01-a	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-MIN	J01-d	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-a
Celkové	12 678,655 €	19 308,519 €	12 246,732 €	10 320,153 €	7 236,303 €	28 890,422 €	2 165,581 €	11 069,027 €	7 096,238 €	1 923,955 €	6 405,926 €	8 939,315 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	7 028,258 €
Základné	10 142,924 €	15 446,815 €	9 797,385 €	8 256,122 €	5 789,043 €	23 112,338 €	1 732,465 €	8 855,221 €	5 676,991 €	1 539,164 €	5 124,741 €	7 151,452 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	0,000 €	5 622,606 €

Alternatíva 1 - stavebné náklady po úsekoch a profesiách	Zostatková hodnota	Spolu	A01-MIN	B01-MIN	B02-MIN	B03-b	B04-a	B05-d	C01-a	C02-MIN	C03-MIN	D01-MIN	D02-MIN	E01-MIN	E02-MIN	E03-MIN	E04-MIN	E05-MIN
Zabezpečovacie zariadenie	-	111 722 880	1 367,520	11 282,854	1 859,095	6 288,231	1 103,988	16 120,456	526,837	5 734,630	722,913	4 129,015	6 784,690	7 056,159	8 806,666	4 421,241	8 868,530	1 755,798
Oznamovacie zariadenie	-	36 823 870	526,878	586,080	2 164,074	1 224,608	1 414,122	4 209,992	980,914	1 369,858	0,000	2 254,093	1 843,875	1 609,520	3 724,408	1 113,618	2 552,248	1 228,326
Silnopráúdové rozvody a zariadenia	15 374 755	71 493 890	0,000	68,200	525,437	10 240,472	9 273,550	18 913,593	4 596,482	10 300,180	1 899,700	0,000	1 476,640	1 228,150	963,600	3 035,406	963,600	0,000
Železničný zvršok	42 230 200	175 559 708	1 770,128	10 343,368	10 328,032	9 518,001	5 296,222	24 047,905	4 038,095	6 626,756	0,000	5 177,040	9 615,749	12 185,784	13 143,361	12 833,117	4 878,917	7 158,800
Železničný spodok	12 938 447	26 470 234	0,000	0,000	124,542	4 850,559	4 696,871	9 587,699	2 321,687	0,000	0,000	2 201,817	0,000	0,000	0,000	599,104	0,000	0,000
Mosty, priepusty, múry	60 893 694	81 141 673	4 997,960	1 056,165	998,778	8 051,071	19 803,399	7 707,156	1 064,712	3 663,895	0,000	9 140,243	2 577,368	0,000	0,000	10 762,423	0,000	0,000
Tunely	10 407 215	13 720 784	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13 720,784	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Komunikácie a spevnené plochy	2 179 013	10 848 329	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	258,364	1 059,698	2 266,310	0,000	2 086,665	1 426,694	0,000	0,000	3 668,258	0,000	0,000
Trakcia	6 180 634	16 212 465	0,000	0,000	0,000	2 076,401	1 971,542	6 597,307	1 433,039	376,068	0,000	1 253,560	405,372	0,000	0,000	805,860	0,000	0,000
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	48 840	488 400	0,000	0,000	0,000	488,400	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	10 202 400	17 646 606	0,000	0,000	307,692	805,331	713,878	9 422,823	35,490	2 212,224	0,000	1 355,963	1 138,037	32,560	0,000	899,360	0,000	0,000
Objekty ochrany životného prostredia	423 846	5 909 994	0,000	0,000	0,000	0,000	1 076,922	1 563,075	571,538	1 622,306	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Celkom	160 879 042	568 038 831	8 662,486	23 336,667	16 307,650	43 543,074	45 350,49	112 149,153	16 628,49	34 172,227	2 622,613	27 598,396	25 268,425	22 112,173	26 638,034	38 138,388	17 263,294	10 142,924

	E06-MIN	E07-MIN	E08-MIN	E09-MIN	F01-a	G01-ref	H01-ref	H02-ref	I01-MIN	J01-d	J02-ref	K01-ref	L02-ref	M01-ref	M02-ref	M03-ref	N01-a
Zabezpečovacie zariadenie	7 811,144	1 737,992	4 608,868	1 805,045	617,826	0,000	0,000	0,000	1 310,540	0,000	4 438,742						2 564,100
Oznamovacie zariadenie	2 975,225	1 066,951	1 153,301	693,391	925,848	0,000	0,000	0,000	228,624	0,000	0,000						2 977,920
Silnopráúdové rozvody a zariadenia	963,600	0,000	0,000	0,000	2 958,890	0,000	3 854,400	0,000	0,000	231,990	0,000						0,000
Železničný zvršok	3 696,846	6 992,443	2 493,954	3 290,607	4 005,592	1 732,465	5 000,821	5 455,583	0,000	3 217,412	2 712,710						0,000
Mosty, priepusty, múry	0,000	0,000	0,000	0,000	2 087,955	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000
Tunely	0,000	0,000	0,000	0,000	9 668,037	0,000	0,000	221,408	0,000	1 429,058	0,000						0,000
Komunikácie a spevnené plochy	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000
Trakcia	0,000	0,000	0,000	0,000	23,403	0,000	0,000	0,000	0,000	58,938	0,000						0,000
Inžinierske siete (potrubné vedenia, kabelovody)	0,000	0,000	0,000	0,000	1 293,316	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000
Pozemné stavby, nástupištia a prístrešky	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000
Objekty ochrany životného prostredia	0,000	0,000	0,000	0,000	455,319	0,000	0,000	0,000	0,000	187,342	0,000						80,586
Celkom	0,000	0,000	0,000	0,000	1 076,153	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000						0,000
	15 446,815	9 797,385	8 256,122	5 789,043	23 112,34	1 732,46	8 855,221	5 676,991	1 539,164	5 124,741	7 151,452	-	-	-	-	-	5 622,61

Zostatková hodnota

Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Zostatková hodnota na základe životnosti infraštruktúrnych prvkov

Infraštruktúrny prvok	Životnosť v rokoch	Zostatková hodnota
Pozemky	nekonečná	-
Železničný spodok	50	12 938 447
Železničný zvršok	30	42 230 200
Mosty a umelé stavby	100	60 893 694
Tunely	100	10 407 215
Komunikácie a spevnené plochy	30	2 179 013
Pozemné stavby, nástupištia	60	10 202 400
Trakčné vedenie	40	6 180 634
Inžinierske siete	30	48 840
Zabezpečovacie zariadenia	12	-
Telekomunikačné zariadenia	20	-
Silnoprúdové rozvody a zariadenia	30	15 374 755
Objekty ochrany životného prostredia	25	423 846
Zostatková hodnota - finančná		160 879 042
Zostatková hodnota - ekonomická		144 791 138

Prevádzka a údržba železničnej infraštruktúry

Hodnotené varianty

Variant bez projektu

Alternatíva 1

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry - variant bez projektu

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	220 588 650	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Bežná údržba a správa ŽI	251 181 240	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
Ostatné náklady	126 850 530	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
Opravy a výmena zariadení	242 930 421	24 973 988	19 188 272	29 172 381	25 792 461	20 920 669	15 102 355	15 821 124	15 105 774	20 962 795	12 409 637	-	-	8 224 170	5 062 049
Spolu	841 550 841	44 928 002	39 142 286	49 126 395	45 746 475	40 874 683	35 056 369	35 775 138	35 059 788	40 916 809	32 363 651	19 954 014	19 954 014	28 178 184	25 016 063

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry - Alternatíva 1

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	192 132 711	7 352 955	7 352 955	7 352 955	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 727 954	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482
Bežná údržba a správa ŽI	242 596 218	8 372 708	8 372 708	8 382 708	8 360 808	8 445 566	8 445 566	8 445 566	8 361 374	8 055 425	8 021 509	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614
Ostatné náklady	122 119 585	4 228 351	4 228 351	4 233 401	4 222 341	4 265 145	4 265 145	4 265 145	4 201 456	4 050 933	4 033 877	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272
Opravy a výmena zariadení	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	556 848 514	19 954 014	19 954 014	19 969 064	19 311 103	19 438 665	19 438 665	19 438 665	19 290 784	18 834 312	18 231 868	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368

Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	- 28 455 939	-	-	-	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 625 001	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473
Bežná údržba a správa ŽI	- 8 585 022	-	-	10 000	- 11 900	72 858	72 858	72 858	- 11 334	- 317 283	- 351 199	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094
Ostatné náklady	- 4 730 945	-	-	5 050	- 6 010	36 794	36 794	36 794	- 26 895	- 177 418	- 194 474	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079
Opravy a výmena zariadení	- 242 930 421	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 172 381	- 25 792 461	- 20 920 669	- 15 102 355	- 15 821 124	- 15 105 774	- 20 962 795	- 12 409 637	-	-	- 8 224 170	- 5 062 049
Spolu	- 284 702 327	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 15 769 004	- 22 082 497	- 14 131 783	- 1 804 646	- 1 804 646	- 10 028 816	- 6 866 695

Prírastkové náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry (ekonomické)

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Riadenie dopravy	- 25 894 904	-	-	-	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 568 751	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590
Bežná údržba a správa ŽI	- 7 898 220	-	-	9 200	- 10 948	67 029	67 029	67 029	- 10 427	- 291 900	- 323 103	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606
Ostatné náklady	- 4 352 469	-	-	4 646	- 5 529	33 850	33 850	33 850	- 24 743	- 163 225	- 178 916	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313
Opravy a výmena zariadení	- 218 795 811	- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 274 169	- 23 230 036	- 18 842 246	- 13 601 969	- 14 249 330	- 13 605 049	- 18 880 186	- 11 176 767	-	-	- 7 407 116	- 4 559 146
Spolu	- 256 941 406	- 22 492 876	- 17 281 959	- 26 260 323	- 23 815 264	- 19 310 117	- 14 069 840	- 14 717 201	- 14 208 970	- 19 904 062	- 12 749 376	- 1 648 510	- 1 648 510	- 9 055 626	- 6 207 655

ŽI - železničná infraštruktúra

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry - variant bez projektu

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955	7 352 955
Bežná údržba a správa ŽI	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708	8 372 708
Ostatné náklady	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351	4 228 351
Opravy a výmena zariadení	-	8 041 309	3 784 198	1 657 194	-	5 094 730	5 088 774	6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	19 954 014	27 995 323	23 738 212	21 611 208	19 954 014	25 048 744	25 042 788	26 482 554	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014	19 954 014

Náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry - Alternatíva 1

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482	6 176 482
Bežná údržba a správa ŽI	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614	7 966 614
Ostatné náklady	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272	4 006 272
Opravy a výmena zariadení	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368	18 149 368

Prírástkové náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473	- 1 176 473
Bežná údržba a správa ŽI	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094	- 406 094
Ostatné náklady	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079	- 222 079
Opravy a výmena zariadení	-	- 8 041 309	- 3 784 198	- 1 657 194	-	- 5 094 730	- 5 088 774	- 6 528 540	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	- 1 804 646	- 9 845 955	- 5 588 844	- 3 461 840	- 1 804 646	- 6 899 376	- 6 893 420	- 8 333 186	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646

Prírástkové náklady na prevádzku, údržbu, opravy a správu železničnej infraštruktúry (ekonomické)

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Riadenie dopravy	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590	- 1 070 590
Bežná údržba a správa ŽI	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606	- 373 606
Ostatné náklady	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313	- 204 313
Opravy a výmena zariadení	-	- 7 242 423	- 3 408 246	- 1 492 555	-	- 4 588 580	- 4 583 216	- 5 879 943	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	- 1 648 510	- 8 890 932	- 5 056 756	- 3 141 065	- 1 648 510	- 6 237 089	- 6 231 725	- 7 528 453	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510

ŽI - železničná infraštruktúra

Príjmy ŽSR

Hodnotené varianty

Variant bez projektu**Alternatíva 1**

Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre - variant bez projektu

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	75 083 295	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 763
Príjmy za prístup k ŽI - ND	155 652 642	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	4 245 969	4 344 402	4 442 835	4 541 267	4 639 700	4 738 132	4 836 565	4 934 997	5 033 430	5 131 862	5 230 295
Príjmy za prístup k ŽI spolu	230 735 937	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 665 310	6 763 743	6 862 175	6 960 608	7 180 463	7 278 895	7 377 328	7 475 761	7 574 193	7 672 626	7 771 058

Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre - Alternatíva 1

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	78 334 257	2 344 398	2 357 216	2 388 340	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 419 341	2 688 534	2 688 534	2 688 534	2 688 534	2 688 534	2 688 534	2 688 534
Príjmy za prístup k ŽI - ND	146 032 240	3 852 988	3 951 046	4 049 479	4 147 537	3 955 096	4 046 605	4 138 115	4 229 624	4 321 134	4 412 643	4 504 153	4 595 662	4 687 172	4 778 681	4 870 191
Príjmy z predaja pozemkov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Príjmy ŽSR spolu	224 366 497	6 197 386	6 308 262	6 437 819	6 566 878	6 374 437	6 465 946	6 557 456	6 648 965	7 009 668	7 101 178	7 192 687	7 284 197	7 375 706	7 467 216	7 558 725

Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre

Položka	Celkom	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Príjmy za prístup k ŽI - OD	3 250 962	-	-	-	-	-	-	-	-	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771
Príjmy za prístup k ŽI - ND	- 9 620 402	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 318 566	- 325 489	- 332 412	- 339 335	- 346 258	- 353 181	- 360 104
Príjmy z predaja pozemkov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Príjmy ŽSR spolu	- 6 369 440	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 170 795	- 177 718	- 184 641	- 191 564	- 198 487	- 205 410	- 212 333

ŽI - železničná infraštruktúra

OD - osobná doprava

ND - Nákladná doprava

Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre - variant bez projektu

Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy za prístup k ŽI - OD	2 540 763	2 540 763	2 540 763	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750	2 540 750
Príjmy za prístup k ŽI - ND	5 328 727	5 427 160	5 525 593	5 623 964	5 679 101	5 734 789	5 791 034	5 847 841	5 905 216	5 963 165	6 021 694	6 080 808	6 140 513	6 200 815	6 261 720
Príjmy za prístup k ŽI spolu	7 869 491	7 967 923	8 066 356	8 164 715	8 219 851	8 275 539	8 331 784	8 388 591	8 445 967	8 503 916	8 562 444	8 621 558	8 681 263	8 741 565	8 802 470

Príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre - Alternatíva 1

Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy za prístup k ŽI - OD	2 688 534	2 688 534	2 688 534	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521	2 688 521
Príjmy za prístup k ŽI - ND	4 961 700	5 053 210	5 144 719	5 236 172	5 287 431	5 339 202	5 391 491	5 444 303	5 497 643	5 551 516	5 605 928	5 660 885	5 716 390	5 772 451	5 829 073
Príjmy z predaja pozemkov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Príjmy ŽSR spolu	7 650 235	7 741 744	7 833 254	7 924 693	7 975 952	8 027 723	8 080 012	8 132 824	8 186 164	8 240 038	8 294 450	8 349 406	8 404 912	8 460 973	8 517 594

Prírastkové príjmy ŽSR za prístup k železničnej infraštruktúre

Položka	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Príjmy za prístup k ŽI - OD	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771	147 771
Príjmy za prístup k ŽI - ND	- 367 027	- 373 950	- 380 873	- 387 792	- 391 670	- 395 587	- 399 543	- 403 538	- 407 573	- 411 649	- 415 766	- 419 923	- 424 122	- 428 364	- 432 647
Príjmy z predaja pozemkov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Príjmy ŽSR spolu	- 219 256	- 226 179	- 233 102	- 240 021	- 243 899	- 247 816	- 251 772	- 255 767	- 259 802	- 263 878	- 267 995	- 272 152	- 276 351	- 280 593	- 284 876

Financovanie
Hodnotené varianty
Alternatíva 1

Výpočet finančnej medzery	Nediskontované	Diskontované
Investičné náklady	710 701 270	564 868 960
Oprávnené náklady	653 897 387	519 868 463
Zostatková hodnota	160 879 042	49 602 012
Príjmy	- 6 369 440	- 3 322 668
Prevádzkové náklady	- 284 702 327	- 208 030 330
Čistý príjem	439 211 929	254 309 674
Oprávnené náklady - čistý príjem	214 685 458	265 558 789
Finančná medzera		51,06%

Príspevok Spoločenstva (EÚ)

Oprávnené náklady	653 897 387
Suma v rozhodnutí	334 023 336
Pomer spolufinancovania	85%
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	283 919 836

Štruktúra financovania	Celkom	do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné náklady (oprávnené)	653 897 387	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188	-	-	313 024	3 842 575
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	283 919 836	1 254 943	13 390 838	31 689 721	33 264 172	27 024 135	30 615 166	32 243 219	35 443 197	24 381 069	24 269 682	11 574 887	-	-	135 914	1 668 432
Vlastný príspevok	369 977 551	1 635 323	17 449 677	41 295 056	43 346 732	35 215 303	39 894 796	42 016 322	46 186 232	31 771 110	31 625 961	15 083 301	-	-	177 110	2 174 143
Úver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Štruktúra financovania	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady (oprávnené)	4 915 703	9 720 236	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Príspevok Spoločenstva (EÚ)	2 134 380	4 220 491	1 659 842	1 693 441	182 740	2 211 899	2 261 169	2 600 500	-	-	-	-	-	-	-	-
Vlastný príspevok	2 781 323	5 499 745	2 162 949	2 206 732	238 129	2 882 339	2 946 542	3 388 726	-	-	-	-	-	-	-	-
Úver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Finančná analýza
Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Finančná návratnosť investície																	
Položka	Celkom	Diskontované	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Investičné výdavky	653 897 387	519 868 463	2 890 266	30 840 515	72 964 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188	-	-	313 024	3 842 575
Prevádzkové výdavky	- 284 702 327	- 208 030 330	-	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 15 769 004	- 22 082 497	- 14 131 783	- 1 804 646	- 1 804 646	- 10 028 816	- 6 866 695
Príjmy	- 6 369 440	- 3 322 068	-	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 170 795	- 177 718	- 184 641	- 191 564	- 198 487	- 205 410
Zostatková hodnota	160 879 042	49 602 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cisté finančné toky	- 214 685 458	- 265 558 789	- 2 890 266	- 5 866 528	- 53 796 505	- 47 453 573	- 35 804 066	- 49 364 817	- 58 939 634	- 65 597 676	- 40 694 817	- 33 983 941	- 12 704 123	1 620 005	1 613 082	9 517 305	2 818 710
Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2051
Investičné výdavky	4 915 703	9 720 236	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prevádzkové výdavky	- 1 804 646	- 9 845 955	- 5 588 844	- 3 461 840	- 1 804 646	- 6 899 376	- 6 893 420	- 8 333 186	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646
Príjmy	- 212 333	- 219 256	- 226 179	- 233 102	- 240 021	- 243 899	- 247 816	- 251 772	- 255 767	- 259 802	- 263 878	- 267 995	- 272 152	- 276 351	- 280 593	- 284 876	- 284 876
Zostatková hodnota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160 879 042	160 879 042
Cisté finančné toky	- 3 323 390	- 93 536	1 539 874	6 711 435	1 143 756	1 561 239	1 437 893	2 092 189	1 548 879	1 544 844	1 540 768	1 536 651	1 532 494	1 528 295	1 524 053	162 398 812	162 398 812

Finančná čistá súčasná hodnota investície (FNPV_C) - 265 558 789
Finančné vnútorné výnosové percento investície (FIRR_C) -3,20%

Finančná návratnosť kapitálu																	
	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Peňažné toky																	
Vlastné financovanie	369 977 551	1 635 323	17 449 677	41 295 056	43 346 732	35 215 303	39 894 796	42 016 322	46 186 232	31 771 110	31 625 961	15 083 301	-	-	177 110	2 174 143	2 781 323
Prevádzkové výdavky	- 284 702 327	-	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 15 769 004	- 22 082 497	- 14 131 783	- 1 804 646	- 1 804 646	- 10 028 816	- 6 866 695	- 1 804 646
Splátky úverov																	
Príjmy	- 6 369 440	-	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 170 795	- 177 718	- 184 641	- 191 564	- 198 487	- 205 410	- 212 333
Zostatková hodnota	160 879 042																
Cisté peňažné toky	69 234 378	- 1 635 323	7 524 311	- 22 106 784	- 14 189 401	- 8 779 931	- 18 749 652	- 26 696 415	- 30 154 478	- 16 313 748	- 9 714 259	- 1 129 236	1 620 005	1 613 082	9 653 219	4 487 142	- 1 189 010

Peňažné toky	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlastné financovanie	5 499 745	2 162 949	2 206 732	238 129	2 882 339	2 946 542	3 388 726	2 946 542	-	-	-	-	-	-	-
Prevádzkové výdavky	- 9 845 955	- 5 588 844	- 3 461 840	- 1 804 646	- 6 899 376	- 6 893 420	- 8 333 186	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646
Splátky úverov															
Príjmy	- 219 256	- 226 179	- 233 102	- 240 021	- 243 899	- 247 816	- 251 772	- 255 767	- 259 802	- 263 878	- 267 995	- 272 152	- 276 351	- 280 593	- 284 876
Zostatková hodnota															160 879 042
Cisté peňažné toky	4 126 954	3 199 716	1 022 005	1 326 496	3 773 138	3 699 062	4 692 688	1 548 879	1 544 844	1 540 768	1 536 651	1 532 494	1 528 295	1 524 053	162 398 812

Finančná čistá súčasná hodnota kapitálu (FNPV_K) - 39 833 818
Finančné vnútorné výnosové percento kapitálu (FIRR_K) 1,87%

Finančná udržateľnosť																	
	Celkom	Do r. 2022	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035	2 036
Peňažné toky																	
Finančné zdroje	653 897 387	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188	-	-	313 024	3 842 575	4 915 703
Príjmy	- 6 369 440	-	-	-	-	-	- 290 874	- 297 797	- 304 720	- 311 643	- 170 795	- 177 718	- 184 641	- 191 564	- 198 487	- 205 410	- 212 333
Celkové príjmy	647 527 947	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 219 088	73 961 745	81 324 709	55 840 536	55 724 848	26 480 471	- 184 641	- 191 564	114 537	3 637 165	4 703 370
Investičné výdavky	653 897 387	2 890 266	30 840 515	72 984 777	76 610 904	62 239 438	70 509 962	74 259 542	81 629 429	56 152 179	55 895 643	26 658 188	-	-	313 024	3 842 575	4 915 703
Prevádzkové výdavky	- 284 702 327	-	- 24 973 988	- 19 188 272	- 29 157 331	- 26 435 372	- 21 436 018	- 15 617 704	- 16 336 473	- 15 769 004	- 22 082 497	- 14 131 783	- 1 804 646	- 1 804 646	- 10 028 816	- 6 866 695	- 1 804 646
Splátky úverov																	
Celkové výdavky	369 195 060	2 890 266	5 866 528	53 796 505	47 453 573	35 804 066	49 073 944	58 641 837	65 292 956	40 383 174	33 813 146	12 526 405	- 1 804 646	- 1 804 646	- 9 715 792	- 3 024 120	3 111 057
Celkové peňažné toky	278 332 886	-	24 973 988	19 188 272	29 157 331	26 435 372	21 145 144	15 319 908	16 031 753	15 457 362	21 911 702	13 954 065	1 620 005	1 613 082	9 830 329	6 661 285	1 592 313
Kumulovaný čistý peňažný tok		-	24 973 988	44 162 260	73 319 591	99 754 963	120 900 107	136 220 015	152 251 768	167 709 130	189 620 832	203 574 897	205 194 902	206 807 984	216 638 313	223 299 598	224 891 911

Peňažné toky	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Finančné zdroje	9 720 236	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Príjmy	- 219 256	- 226 179	- 233 102	- 240 021	- 243 899	- 247 816	- 251 772	- 255 767	- 259 802	- 263 878	- 267 995	- 272 152	- 276 351	- 280 593	- 284 876
Celkové príjmy	9 500 980	3 596 612	3 667 070	180 848	4 850 339	4 959 896	5 737 454	- 255 767	- 259 802	- 263 878	- 267 995	- 272 152	- 276 351	- 280 593	- 284 876
Investičné výdavky	9 720 236	3 822 791	3 900 173	420 869	5 094 238	5 207 711	5 989 226	-	-	-	-	-	-	-	-
Prevádzkové výdavky	- 9 845 955	- 5 588 844	- 3 461 840	- 1 804 646	- 6 899 376	- 6 893 420	- 8 333 186	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646
Splátky úverov															
Celkové výdavky	- 125 720	- 1 766 053	438 333	- 1 383 777	- 1 805 138	- 1 685 709	- 2 343 960	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646	- 1 804 646
Celkové peňažné toky	9 626 699	5 362 665	3 228 737	1 564 625	6 655 477	6 645 604	8 081 414	1 548 879	1 544 844	1 540 768	1 536 651	1 532 494	1 528 295	1 524 053	1 519 770
Kumulovaný čistý peňažný tok	234 518 610	239 881 275	243 110 013	244 674 638	251 330 115	257 975 719	266 057 133	267 606 012	269 150 856	270 691 624	272 228 275	273 760 769	275 289 064	276 813 117	278 332 886

Ocenenie času

Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Úspory času cestujúcich

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
<i>Pracovné cesty (hod/rok)</i>																
<i>vlak a auto (hod/rok)</i>	5 253 175				11 577	11 764	11 942	12 122	12 305	12 491	147 497	149 060	150 641	152 237	153 851	155 482
<i>autobus a MHD (hod/rok)</i>	944 932				2 398	2 437	2 474	2 511	2 549	2 588	26 485	26 766	27 049	27 336	27 626	27 919
Ocenenie času - pracovné cesty	142 908 425	59 699 166			260 195	269 951	279 590	289 375	299 296	309 345	3 646 223	3 744 200	3 836 863	3 926 390	4 009 674	4 089 051
<i>Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)</i>																
dochádzanie (hod/rok)	8 654 273				28 369	28 827	29 262	29 704	30 153	30 608	297 248	300 399	303 583	306 801	310 053	313 340
iné (hod/rok)	7 361 902				39 705	40 347	40 956	41 575	42 202	42 840	215 009	217 288	219 591	221 919	224 271	226 649
<i>Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)</i>																
dochádzanie (hod/rok)	1 573 596				3 204	3 256	3 305	3 355	3 406	3 457	46 282	46 773	47 268	47 769	48 276	48 788
iné (hod/rok)	983 375				4 070	4 136	4 198	4 262	4 326	4 392	28 802	29 107	29 416	29 728	30 043	30 361
Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)	167 120 311	71 985 560			578 841	597 016	614 819	632 840	651 068	669 491	4 995 010	5 106 009	5 211 734	5 314 381	5 410 994	5 503 894
<i>Krátké vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)</i>																
dochádzanie (hod/rok)	6 741 963				73 291	74 475	75 600	76 741	77 900	79 076	232 556	235 021	237 512	240 030	242 574	245 146
iné (hod/rok)	4 514 563				59 456	60 417	61 329	62 255	63 195	64 150	165 015	166 764	168 532	170 318	172 124	173 948
<i>Krátké vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)</i>																
dochádzanie (hod/rok)	2 773 152				20 566	20 898	21 214	21 534	21 859	22 189	85 824	86 734	87 653	88 582	89 521	90 470
iné (hod/rok)	1 405 585				12 968	13 178	13 377	13 579	13 784	13 992	44 393	44 864	45 339	45 820	46 305	46 796
Ocenenie času - krátke vzdialenosti	104 300 097	47 345 574			987 262	1 018 261	1 048 625	1 079 361	1 110 451	1 141 873	3 377 494	3 452 549	3 524 037	3 593 445	3 658 772	3 721 589
<i>Prestupy v Bratislave (hod/rok)</i>	6 388 404				62 859	63 875	64 840	65 819	66 812	67 821	247 670	251 467	254 162	256 885	259 637	262 418
Ocenenie času - prestupy	41 778 070	19 182 914			357 233	368 450	379 436	390 558	401 808	413 177	1 527 704	1 568 964	1 601 631	1 633 359	1 663 240	1 691 986
<i>Priecestia v Bratislave (hod/rok)</i>	2 182 044				-	-	9 855	9 954	10 053	10 154	58 493	82 175	82 997	83 827	84 665	85 512
Ocenenie času - priecestia	14 363 149	6 248 384			-	-	57 671	59 063	60 459	61 857	360 803	512 709	523 015	532 999	542 367	551 351
<i>Úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest</i>	2 908 257				43 454	44 156	44 823	45 500	46 187	46 884	109 400	110 560	111 732	112 916	114 113	115 322
Ocenenie času - zníženie zaťaženia ciest	18 955 285	8 926 702			246 950	254 704	262 299	269 988	277 764	285 624	674 812	689 807	704 090	717 958	731 010	743 560
Spolu	489 425 337	193 549 479	-	-	2 430 481	2 508 382	2 642 440	2 721 185	2 800 846	2 881 367	14 582 047	15 074 238	15 401 370	15 718 532	16 016 056	16 301 432

Úspora času v preprave tovaru

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
<i>Úspora času (hod/rok)</i>			-	-	-	-	6 253 998	6 402 848	6 551 699	6 700 550	6 849 401	6 998 252	7 147 102	7 295 953	7 444 804	7 593 655
Ocenenie úspory (€/rok)	46 333 454	20 187 540	-	-	-	-	1 400 895	1 434 238	1 467 581	1 500 923	1 534 266	1 567 608	1 600 951	1 634 294	1 667 636	1 700 979

Úspory času cestujúcich

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
<i>Pracovné cesty (hod/rok)</i>																
<i>vlak a auto (hod/rok)</i>	157 130	262 719	265 534	268 379	271 254	272 203	273 156	274 112	275 072	276 034	277 000	277 970	278 943	279 919	280 899	281 882
<i>autobus a MHD (hod/rok)</i>	28 215	47 153	47 658	48 169	48 685	48 855	49 026	49 198	49 370	49 543	49 716	49 890	50 065	50 240	50 416	50 593
Ocenenie času - pracovné cesty	4 167 107	7 020 596	7 140 515	7 257 431	7 371 126	7 433 170	7 495 736	7 553 563	7 611 837	7 670 560	7 729 736	7 789 368	7 843 989	7 898 993	7 954 383	8 010 161
<i>Dlhé vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)</i>																
dochádzanie (hod/rok)	316 661	404 080	408 409	412 785	417 207	418 667	420 133	421 603	423 079	424 559	426 045	427 537	429 033	430 535	432 041	433 554
iné (hod/rok)	229 051	354 999	358 803	362 647	366 532	367 815	369 102	370 394	371 690	372 991	374 297	375 607	376 922	378 241	379 565	380 893
<i>Dlhé vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)</i>																
dochádzanie (hod/rok)	49 305	77 834	78 668	79 511	80 363	80 644	80 927	81 210	81 494	81 779	82 065	82 353	82 641	82 930	83 220	83 512
iné (hod/rok)	30 683	47 873	48 386	48 904	49 428	49 601	49 775	49 949	50 124	50 299	50 475	50 652	50 829	51 007	51 185	51 365
Ocenenie času - dlhé vzdialenosti (€/rok)	5 595 609	7 865 662	7 985 706	8 103 546	8 219 030	8 276 664	8 334 702	8 388 965	8 443 582	8 498 554	8 553 883	8 609 573	8 661 306	8 713 350	8 765 706	8 818 377
<i>Krátké vzdialenosti - vlak a auto (hod/rok)</i>																
dochádzanie (hod/rok)	247 744	293 953	297 102	300 285	303 502	304 564	305 630	306 700	307 773	308 851	309 932	311 016	312 105	313 197	314 293	315 393
iné (hod/rok)	175 792	188 418	190 437	192 477	194 539	195 220	195 903	196 589	197 277	197 967	198 660	199 356	200 053	200 753	201 456	202 161
<i>Krátké vzdialenosti - autobus a MHD (hod/rok)</i>																
dochádzanie (hod/rok)	91 429	129 262	130 647	132 046	133 461	133 928	134 397	134 867	135 339	135 813	136 288	136 765	137 244	137 724	138 206	138 690
iné (hod/rok)	47 292	64 092	64 779	65 473	66 174	66 406	66 638	66 871	67 105	67 340	67 576	67 812	68 050	68 288	68 527	68 767
Ocenenie času - krátke vzdialenosti	3 783 604	4 536 188	4 605 418	4 673 377	4 739 978	4 773 216	4 806 687	4 837 981	4 869 478	4 901 181	4 933 090	4 965 207	4 995 042	5 025 056	5 055 250	5 085 626
<i>Prestupy v Bratislave (hod/rok)</i>	265 230	270 943	273 846	276 780	279 749	282 749	285 781	288 846	291 945	295 087	298 264	301 476	304 722	307 912	311 146	314 424
Ocenenie času - prestupy	1 720 374	1 748 369	1 775 052	1 801 245	1 826 915	1 839 726	1 852 626	1 864 688	1 876 828	1 889 047	1 901 346	1 913 724	1 925 224	1 936 792	1 948 429	1 960 137
<i>Priecestia v Bratislave (hod/rok)</i>	100 580	101 586	102 601	103 628	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664	104 664
Ocenenie času - priecestia	652 396	662 544	672 181	681 618	690 844	693 262	695 689	697 776	699 869	701 969	704 074	706 187	707 952	709 722	711 496	713 275
<i>Úspory v IAD vplyvom zníženia zaťaženia ciest</i>	116 545	117 897	119 160	120 437	121 727	122 153	122 581	123 010	123 440	123 872	124 306	124 741	125 177	125 616	126 055	126 496
Ocenenie času - zníženie zaťaženia ciest	755 951	768 927	780 662	792 182	803 472	809 106	814 779	820 084	825 423	830 797	836 206	841 650	846 707	851 795	856 913	862 062
Spolu	16 675 041	22 602 285	22 959 534	23 309 400	23 651 365	23 825 144	24 000 219	24 163 057	24 327 017	24 492 107	24 658 336	24 825 710	24 980 221	25 135 708	25 292 179	25 449 639

Úspora času v preprave tovaru

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
<i>Úspora času (hod/rok)</i>	7 742 506	7 891 356	8 040 207	8 189 058	8 337 817	8 421 195	8 505 407	8 590 461	8 676 365	8 763 129	8 850 760	8 939 268	9 028 661	9 118 947	9 210 137	9 302 238
Ocenenie úspory (€/rok)	1 734 321	1 767 664	1 801 006	1 834 349	1 867 671	1 886 348	1 905 211	1 924 263	1 943 506	1 962 941	1 982 570	2 002 396	2 022 420	2 042 644	2 063 071	2 083 701

Prevádzkové náklady vozidiel

Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Prírastkové prevádzkové náklady vozidiel (ekonomické)

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Vlak osobnej dopravy	111 334 553	45 086 639	-	-	-	-	-	-	-	-	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti)	- 9 648 047	- 4 203 665	-	-	-	-	- 291 709	- 298 652	- 305 595	- 312 538	- 319 481	- 326 424	- 333 367	- 340 310	- 347 253	- 354 196
Nákladný vlak (časť závislá od času)	- 109 221 541	- 47 587 954	-	-	-	-	- 3 302 322	- 3 380 920	- 3 459 518	- 3 538 116	- 3 616 715	- 3 695 313	- 3 773 911	- 3 852 509	- 3 931 107	- 4 009 706
Osobný automobil	- 86 305 383	- 37 423 440	-	-	- 1 289 536	- 1 310 371	- 1 330 158	- 1 350 243	- 1 370 632	- 1 391 328	- 1 411 915	- 1 432 502	- 1 453 089	- 1 473 676	- 1 494 263	- 1 514 850
Autobus	- 13 034 122	- 5 376 921	-	-	- 68 896	- 70 009	- 71 066	- 72 139	- 73 228	- 74 334	- 75 441	- 76 548	- 77 655	- 78 762	- 79 869	- 80 976
Spolu	- 106 874 540	- 49 505 340	-	-	- 1 358 432	- 1 380 380	- 4 995 255	- 5 101 954	- 5 208 973	- 5 316 317	- 5 423 661	- 5 531 005	- 5 638 349	- 5 745 693	- 5 853 037	- 5 960 381

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Vlak osobnej dopravy	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662	5 060 662
Nákladný vlak (časť závislá od vzdialenosti)	- 361 139	- 368 082	- 375 025	- 381 968	- 388 906	- 392 795	- 396 723	- 400 691	- 404 698	- 408 745	- 412 832	- 416 960	- 421 130	- 425 341	- 429 595	- 433 891
Nákladný vlak (časť závislá od času)	- 4 088 304	- 4 166 902	- 4 245 500	- 4 324 099	- 4 402 648	- 4 446 675	- 4 491 141	- 4 536 053	- 4 581 413	- 4 627 228	- 4 673 500	- 4 720 235	- 4 767 437	- 4 815 112	- 4 863 263	- 4 911 895
Osobný automobil	- 3 458 582	- 3 498 708	- 3 536 192	- 3 574 077	- 3 612 368	- 3 625 012	- 3 637 699	- 3 650 431	- 3 663 208	- 3 676 029	- 3 688 895	- 3 701 806	- 3 714 762	- 3 727 764	- 3 740 811	- 3 753 904
Autobus	- 565 138	- 559 956	- 565 955	- 572 018	- 578 147	- 580 170	- 582 201	- 584 239	- 586 283	- 588 335	- 590 395	- 592 461	- 594 535	- 596 615	- 598 704	- 600 799
Spolu	- 3 412 501	- 3 532 987	- 3 662 011	- 3 791 501	- 3 921 408	- 3 983 991	- 4 047 104	- 4 110 752	- 4 174 941	- 4 239 675	- 4 304 960	- 4 370 801	- 4 437 203	- 4 504 171	- 4 571 711	- 4 639 828

kladné číslo predstavuje nárast nákladov

záporné číslo predstavuje úsporu nákladov

Nehodovosť

Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Prírastkové náklady na nehodovosť

Položka	Celkom	Diskontované	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Vlak - osobná doprava	1 408 693	582 498	-	-	10 843	11 249	11 651	12 059	12 472	12 891	50 707	52 070	53 358	54 603	55 761	56 865
Nákladný vlak	- 699 828	- 298 675	-	-	-	-	- 18 211	- 19 010	- 19 820	- 20 639	- 21 467	- 22 287	- 23 079	- 23 857	- 24 599	- 25 319
Cestná doprava	- 27 206 681	- 11 531 608	-	-	- 325 916	- 338 136	- 350 210	- 362 466	- 374 893	- 387 480	- 950 147	- 975 678	- 999 824	- 1 023 154	- 1 044 856	- 1 065 541
Spolu	- 26 497 816	- 11 247 785	-	-	- 315 073	- 326 887	- 356 771	- 369 418	- 382 241	- 395 228	- 920 907	- 945 895	- 969 545	- 992 407	- 1 013 694	- 1 033 995

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Vlak - osobná doprava	57 951	59 001	60 009	60 991	61 947	62 468	62 994	63 480	63 970	64 463	64 960	65 462	65 921	66 383	66 848	67 317
Nákladný vlak	- 26 032	- 26 737	- 27 413	- 28 077	- 28 727	- 29 156	- 29 592	- 30 014	- 30 441	- 30 875	- 31 315	- 31 761	- 32 190	- 32 626	- 33 068	- 33 515
Cestná doprava	- 1 085 881	- 1 105 865	- 1 124 754	- 1 143 171	- 1 161 080	- 1 170 853	- 1 180 708	- 1 189 817	- 1 198 996	- 1 208 246	- 1 217 567	- 1 226 960	- 1 235 564	- 1 244 228	- 1 252 953	- 1 261 739
Spolu	- 1 053 962	- 1 073 601	- 1 092 159	- 1 110 256	- 1 127 860	- 1 137 541	- 1 147 306	- 1 156 351	- 1 165 467	- 1 174 657	- 1 183 921	- 1 193 259	- 1 201 834	- 1 210 471	- 1 219 172	- 1 227 937

záporné číslo predstavuje zníženie nákladov na nehodovosť

kladné číslo predstavuje rast nákladov na nehodovosť

Hluk a ostatné externality Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Prírastkové hodnoty zo zmeny hluku

Položka	Celkom	Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	16 334 586	6 536 462	-	-	-	-	-	-	-	-	679 112	690 045	699 706	708 522	715 962	722 477
Autobus	- 1 323 630	- 537 693	-	-	- 5 726	- 5 941	- 6 153	- 6 369	- 6 587	- 6 808	- 49 438	- 50 766	- 52 022	- 53 236	- 54 366	- 55 442
Osobný automobil	- 5 748 715	- 2 441 281	-	-	- 70 896	- 73 554	- 76 180	- 78 846	- 81 550	- 84 288	- 200 120	- 205 498	- 210 583	- 215 497	- 220 068	- 224 424
Nákladný vlak	- 36 160 322	- 15 432 613	-	-	-	-	- 940 992	- 982 271	- 1 024 103	- 1 066 432	- 1 109 199	- 1 151 551	- 1 192 508	- 1 232 683	- 1 271 039	- 1 308 250
Spolu	- 26 898 081	- 11 875 125	-	-	- 76 622	- 79 495	- 1 023 326	- 1 067 486	- 1 112 239	- 1 157 528	- 679 646	- 717 769	- 755 408	- 792 894	- 829 511	- 865 639

Prírastkové hodnoty zo zmeny znečistenia životného prostredia

Položka	Celkom	Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	9 991 284	3 998 121	-	-	-	-	-	-	-	-	415 388	422 076	427 985	433 378	437 928	441 913
Autobus	- 5 158 985	- 2 095 715	-	-	- 22 320	- 23 157	- 23 983	- 24 823	- 25 674	- 26 536	- 192 688	- 197 866	- 202 763	- 207 494	- 211 895	- 216 090
Osobný automobil	- 10 435 168	- 4 431 456	-	-	- 128 691	- 133 516	- 138 284	- 143 123	- 148 030	- 153 000	- 363 262	- 373 023	- 382 254	- 391 174	- 399 471	- 407 379
Nákladný vlak	- 5 811 773	- 2 480 366	-	-	-	-	- 151 238	- 157 873	- 164 596	- 171 399	- 178 273	- 185 080	- 191 663	- 198 120	- 204 284	- 210 265
Spolu	- 11 414 641	- 5 009 416	-	-	- 151 011	- 156 673	- 313 506	- 325 819	- 338 300	- 350 936	- 318 835	- 333 893	- 348 695	- 363 410	- 377 723	- 391 821

Prírastkové hodnoty zo zmeny tvorby skleníkových plynov

Položka	Celkom	Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autobus	- 2 524 683	- 1 017 342	-	-	- 10 394	- 10 833	- 11 271	- 11 721	- 12 181	- 12 652	- 92 347	- 94 363	- 96 411	- 98 492	- 100 606	- 102 754
Osobný automobil	- 21 320 963	- 8 973 336	-	-	- 250 675	- 261 256	- 271 831	- 282 665	- 293 766	- 305 138	- 728 198	- 744 093	- 760 245	- 776 655	- 793 325	- 810 264
Nákladný vlak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	- 23 845 646	- 9 990 678	-	-	- 261 069	- 272 089	- 283 102	- 294 386	- 305 946	- 317 790	- 820 545	- 838 456	- 856 656	- 875 147	- 893 931	- 913 019

Prírastkové hodnoty z externality

Položka	Celkom	Diskontované	2 022	2 023	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031	2 032	2 033	2 034	2 035
Vlak - osobná doprava	26 325 870	10 534 582	-	-	-	-	-	-	-	-	1 094 500	1 112 121	1 127 691	1 141 900	1 153 890	1 164 390
Autobus	- 9 007 298	- 3 650 750	-	-	- 38 440	- 39 931	- 41 408	- 42 912	- 44 442	- 45 996	- 334 473	- 342 995	- 351 197	- 359 223	- 366 867	- 374 286
Osobný automobil	- 37 504 847	- 15 846 073	-	-	- 450 261	- 468 326	- 486 295	- 504 635	- 523 345	- 542 426	- 1 291 580	- 1 322 613	- 1 353 082	- 1 383 325	- 1 412 864	- 1 442 068
Nákladný vlak	- 41 972 095	- 17 912 979	-	-	-	-	- 1 092 230	- 1 140 144	- 1 188 699	- 1 237 831	- 1 287 473	- 1 336 631	- 1 384 171	- 1 430 803	- 1 475 324	- 1 518 515
Spolu	- 62 158 369	- 26 875 219	-	-	- 488 701	- 508 257	- 1 619 933	- 1 687 691	- 1 756 486	- 1 826 253	- 1 819 026	- 1 890 117	- 1 960 759	- 2 031 451	- 2 101 165	- 2 170 479

Prírastkové hodnoty zo zmeny hluku

Položka	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	728 546	734 156	738 781	742 918	746 558	750 216	753 892	757 059	760 238	763 431	766 638	769 858	772 552	775 256	777 970	780 692
Autobus	- 56 500	- 56 413	- 57 377	- 58 316	- 59 230	- 59 728	- 60 231	- 60 696	- 61 164	- 61 636	- 62 111	- 62 591	- 63 029	- 63 471	- 63 916	- 64 365
Osobný automobil	- 228 709	- 233 144	- 237 126	- 241 008	- 244 784	- 246 844	- 248 922	- 250 843	- 252 778	- 254 728	- 256 693	- 258 673	- 260 487	- 262 314	- 264 153	- 266 006
Nákladný vlak	- 1 345 099	- 1 381 515	- 1 416 442	- 1 450 744	- 1 484 335	- 1 506 524	- 1 529 045	- 1 550 822	- 1 572 909	- 1 595 310	- 1 618 031	- 1 641 075	- 1 663 286	- 1 685 799	- 1 708 616	- 1 731 742
Spolu	- 901 762	- 936 916	- 972 164	- 1 007 150	- 1 041 791	- 1 062 881	- 1 084 306	- 1 105 301	- 1 126 612	- 1 148 242	- 1 170 197	- 1 192 481	- 1 214 251	- 1 236 328	- 1 258 716	- 1 281 420

Prírastkové hodnoty zo zmeny znečistenia životného prostredia

Položka	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	445 626	449 057	451 886	454 416	456 643	458 881	461 129	463 066	465 011	466 964	468 925	470 895	472 543	474 197	475 856	477 522
Autobus	- 220 215	- 219 876	- 223 632	- 227 293	- 230 854	- 232 797	- 234 757	- 236 558	- 238 393	- 240 232	- 242 085	- 243 953	- 245 664	- 247 386	- 249 121	- 250 868
Osobný automobil	- 415 156	- 423 206	- 430 435	- 437 483	- 444 336	- 448 076	- 451 848	- 455 334	- 458 847	- 462 386	- 465 954	- 469 548	- 472 841	- 476 157	- 479 495	- 482 858
Nákladný vlak	- 216 188	- 222 040	- 227 654	- 233 167	- 238 566	- 242 132	- 245 752	- 249 252	- 252 802	- 256 402	- 260 054	- 263 757	- 267 327	- 270 946	- 274 613	- 278 330
Spolu	- 405 933	- 416 066	- 429 835	- 443 527	- 457 113	- 464 125	- 471 227	- 478 088	- 485 030	- 492 057	- 499 168	- 506 364	- 513 289	- 520 292	- 527 373	- 534 534

Prírastkové hodnoty zo zmeny tvorby skleníkových plynov

Položka	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autobus	- 104 937	- 105 058	- 107 279	- 109 534	- 111 826	- 113 339	- 114 862	- 116 393	- 117 935	- 119 486	- 121 046	- 122 615	- 124 195	- 125 783	- 127 381	- 128 989
Osobný automobil	- 827 476	- 845 798	- 863 674	- 881 830	- 900 280	- 912 465	- 924 724	- 937 054	- 949 465	- 961 954	- 974 510	- 987 143	- 999 860	- 1 012 651	- 1 025 513	- 1 038 457
Nákladný vlak	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spolu	- 932 413	- 950 857	- 970 952	- 991 364	- 1 012 105	- 1 025 804	- 1 039 586	- 1 053 448	- 1 067 400	- 1 081 440	- 1 095 556	- 1 109 758	- 1 124 055	- 1 138 434	- 1 152 894	- 1 167 446

Prírastkové hodnoty z externality

Položka	2 036	2 037	2 038	2 039	2 040	2 041	2 042	2 043	2 044	2 045	2 046	2 047	2 048	2 049	2 050	2 051
Vlak - osobná doprava	1 174 171	1 183 212	1 190 667	1 197 334	1 203 201	1 209 097	1 215 022	1 220 125	1 225 249	1 230 395	1 235 563	1 240 752	1 245 095	1 249 453	1 253 826	1 258 214
Autobus	- 381 652	- 381 348	- 388 287	- 395 144	- 401 910	- 405 865	- 409 850	- 413 657	- 417 492	- 421 354	- 425 243	- 429 159	- 432 888	- 436 641	- 440 419	- 444 222
Osobný automobil	- 1 471 340	- 1 502 148	- 1 531 234	- 1 560 322	- 1 589 400	- 1 607 386	- 1 625 494	- 1 643 231	- 1 661 089	- 1 679 068	- 1 697 157	- 1 715 365	- 1 733 188	- 1 751 121	- 1 769 162	- 1 787 321
Nákladný vlak	- 1 561 287	- 1 603 556	- 1 644 096	- 1 683 911	- 1 722 901	- 1 748 656	- 1 774 797	- 1 800 074	- 1 825 710	- 1 851 712	- 1 878 084	- 1 904 832	- 1 930 614	- 1 956 745	- 1 983 229	- 2 010 072
Spolu	- 2 240 108	- 2 303 839	- 2 372 950	- 2 442 041	- 2 511 009	- 2 552 810	- 2 595 119	- 2 636 837	- 2 679 042	- 2 721 739	- 2 764 921	- 2 808 603	- 2 851 595	- 2 895 054	- 2 938 984	- 2 983 400

kladné číslo predstavuje prírastok externality
záporná položka predstavuje úsporu externality

Ekonomická analýza
Hodnotené varianty

Alternatíva 1

Ekonomická analýza																
Položka	Celkom	Diskontované	Do r. 2022	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
Investičné náklady	587 531 045	443 100 601	2 615 690	27 734 608	65 579 740	68 826 064	55 926 824	63 354 885	66 727 865	73 329 016	50 453 997	50 206 527	23 936 779	-	-	283 287
Náklady prevádzky a údržby ŽI	- 256 941 406	- 175 390 151	-	- 22 492 876	- 17 261 959	- 26 260 323	- 23 815 264	- 19 310 117	- 14 069 840	- 14 717 201	- 14 208 970	- 19 904 062	- 12 749 376	- 1 648 510	- 1 648 510	- 9 055 626
Náklady spolu	330 589 639	267 710 450	2 615 690	5 241 731	48 297 781	42 565 741	32 111 560	44 044 768	52 658 025	58 611 815	36 245 027	30 302 465	11 187 403	- 1 648 510	- 1 648 510	- 8 772 339
Úspora času cestujúcich	489 425 337	193 549 479	-	-	-	-	2 430 481	2 642 440	2 721 185	2 800 846	2 881 367	14 582 047	15 074 238	15 401 370	15 718 532	16 016 056
Úspora času v preprave tovaru	48 333 454	20 187 540	-	-	-	-	-	1 400 895	1 434 238	1 467 581	1 500 923	1 534 266	1 567 608	1 600 951	1 634 294	1 667 636
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	106 874 540	49 505 340	-	-	-	1 358 432	1 380 380	4 995 255	5 101 954	5 208 973	5 316 317	2 852 577	2 778 155	2 904 157	3 030 589	3 157 453
Nehodovosť	26 497 816	11 247 785	-	-	-	315 073	326 887	356 771	369 418	382 241	395 228	920 907	945 895	969 545	992 407	1 013 694
Emisie a ostatné externality	62 158 369	26 875 219	-	-	-	488 701	508 257	1 619 933	1 687 691	1 756 486	1 826 253	1 819 026	1 890 117	1 960 759	2 031 451	2 101 165
Prínosy spolu	731 289 515	301 365 363	-	-	-	4 592 687	4 723 906	11 015 294	11 314 485	11 616 127	11 920 089	21 508 822	22 256 014	22 836 782	23 407 272	23 956 003
Zostatková hodnota	144 791 138	33 501 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Čisté ekonomické toky	545 491 014	67 156 317	- 2 615 690	- 5 241 731	- 48 297 781	- 37 973 054	- 27 387 654	- 33 029 474	- 41 343 540	- 46 995 688	- 24 324 938	- 8 793 643	11 068 611	24 485 292	25 055 782	32 728 343
Kumulovaný diskontovaný cash-flow	67 156 317	67 156 317	- 2 615 690	- 7 607 815	- 51 415 327	- 84 217 879	- 106 749 769	- 132 629 227	- 163 480 412	- 196 879 370	- 213 343 446	- 219 011 906	- 212 216 739	- 197 900 696	- 183 948 700	- 166 592 161

Položka	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051
Investičné náklady	4 419 884	8 730 157	3 435 028	3 502 022	380 886	4 577 170	4 679 902	5 377 814	-	-	-	-	-	-	-	-
Náklady prevádzky a údržby ŽI	- 1 648 510	- 8 890 932	- 5 056 756	- 3 141 065	- 1 648 510	- 6 237 089	- 6 231 725	- 7 528 453	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510
Náklady spolu	2 771 375	- 160 775	- 1 621 727	360 958	- 1 267 623	- 1 659 920	- 1 551 823	- 2 150 639	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510	- 1 648 510
Úspora času cestujúcich	16 675 041	22 602 285	22 959 534	23 309 400	23 651 365	23 825 144	24 000 219	24 163 057	24 327 017	24 492 107	24 658 336	24 825 710	24 980 221	25 135 708	25 292 179	25 449 639
Úspora času v preprave tovaru	1 734 321	1 767 664	1 801 006	1 834 349	1 867 671	1 886 348	1 905 211	1 924 263	1 943 506	1 962 941	1 982 570	2 002 396	2 022 420	2 042 644	2 063 071	2 083 701
Zmena prevádzkových nákladov vozidiel	3 412 501	3 532 987	3 662 011	3 791 501	3 921 408	3 983 991	4 047 104	4 110 752	4 174 941	4 239 675	4 304 960	4 370 801	4 437 203	4 504 171	4 571 711	4 639 828
Nehodovosť	1 053 962	1 073 601	1 092 159	1 110 256	1 127 860	1 137 541	1 147 306	1 156 351	1 165 467	1 174 657	1 183 921	1 193 259	1 201 834	1 210 471	1 219 172	1 227 937
Emisie a ostatné externality	2 240 108	2 303 839	2 372 950	2 442 041	2 511 009	2 552 810	2 595 119	2 636 837	2 679 042	2 721 739	2 764 921	2 808 603	2 851 595	2 895 054	2 938 984	2 983 400
Prínosy spolu	25 115 933	31 280 376	31 887 661	32 487 548	33 079 314	33 385 833	33 694 960	33 991 260	34 289 973	34 591 120	34 894 708	35 200 769	35 493 272	35 788 048	36 085 116	36 384 505
Zostatková hodnota	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144 791 138
Čisté ekonomické toky	22 344 559	31 441 151	33 509 388	32 126 590	34 346 937	35 045 753	35 246 783	36 141 899	35 938 483	36 239 629	36 543 218	36 849 279	37 141 781	37 436 558	37 733 626	182 824 153
Kumulovaný diskontovaný cash-flow	- 142 082 765	- 127 679 211	- 113 059 176	- 99 709 915	- 86 117 665	- 72 909 290	- 60 257 726	- 47 902 622	- 36 202 084	- 24 965 338	- 14 174 024	- 3 810 506	6 137 858	15 687 685	24 854 931	67 156 317

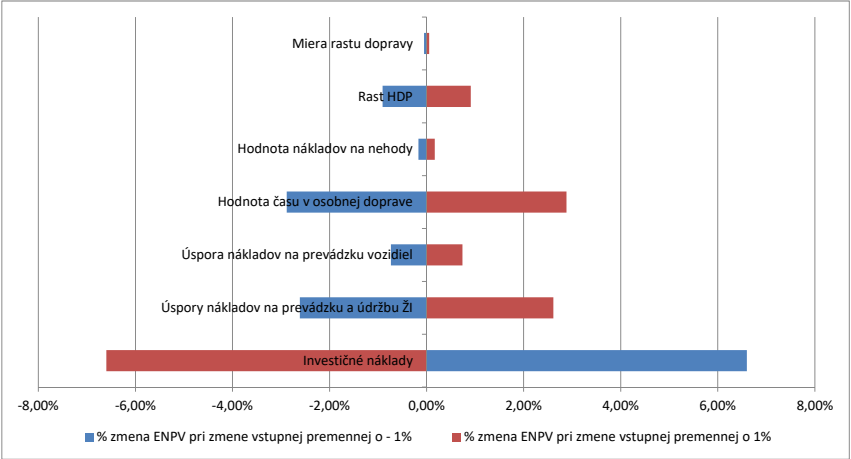
Ekonomická čistá súčasná hodnota investície (ENPV) 67 156 317
Ekonomická miera návratnosti (ERR) 6,81%
Pomer prínosov a výdavkov 1,29

Analýza citlivosti

Alternatíva 1

Analýza vstupných premenných a ich vplyv na ENPV

Vstupná premenná	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV	zmena premennej	ENPV	% zmena ENPV
Investičné náklady	1%	62 725 311	-6,60%	-1%	71 587 323	6,60%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu ŽI	1%	68 910 218	2,61%	-1%	65 402 415	-2,61%
Úspora nákladov na prevádzku vozidiel	1%	67 651 370	0,74%	-1%	66 661 264	-0,74%
Hodnota času v osobnej doprave	1%	69 091 812	2,88%	-1%	65 220 822	-2,88%
Hodnota nákladov na nehody	1%	67 268 795	0,17%	-1%	67 043 839	-0,17%
Rast HDP	1%	67 766 400	0,91%	-1%	66 546 234	-0,91%
Miera rastu dopravy	1%	67 191 672	0,05%	-1%	67 120 962	-0,05%
Základná hodnota ENPV		67 156 317				



Body zlomu pre kritické premenné

Kritická premenná	% zmena pri ENPV = 0
Investičné náklady	15,1%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu ŽI	-38,2%
Hodnota času v osobnej doprave	-34,6%

Analýza scenárov

Kritická premenná	Zmeny hodnôt kritických premenných v %	
	Optimistický scenár	Pesimistický scenár
Investičné náklady	-10%	15%
Úspory nákladov na prevádzku a údržbu ŽI	5%	-5%
Hodnota času v osobnej doprave	5%	-5%

Hodnoty ekonomických parametrov	Optimistický scenár	Pesimistický scenár
ENPV	203 170 426	353 940 575
ENPV	129 913 358	17 755 755
ERR	8,99%	4,59%